

Variantní řešení dálnice D3 ve Středočeském kraji

Z důvodu negativních dopadů tzv. stabilizované varianty požadujeme prověření variantního koridoru dálnice D3 v parametrech D27,5/120 přes Poříčí nad Sázavou takto:

- v celém úseku R1 – D1 – Benešov – Bystřice – Mezno v intencích návrhu firmy Promika (2003), upraveného na návrhovou kategorii D27,5/120,
- v úseku Bystřice – Mezno navíc také varianty:
 - v trase navržené studií Zenkl-Vyhnálek (pro MŽP, 2001), avšak s paralelním vedením D3 podél vybudovaného obchvatu Votic, který bude ponechán
 - v trase Promika cca k žst. Votice a odtud jižně od Votic do souběhu s I/3 u Oldřichovce a východním obchvatem Miličína
 - od Olbramovic k Heřmaničkám s napojením do stabilizované trasy ŘSD u osady Loudilka

Úsek R1 – D1

Na okruh Prahy R1 se D3 napojí v mimoúrovňové křižovatce (MÚK) Lipany jako tzv. říčanská spojka a vede ve volném souběhu s novou rychlostní resp. vysokorychlostní železniční tratí až ke křížení s vlečkou Strančice – Velké Popovice.

V úseku není navržena žádná MÚK.

Místní doprovodnou a objízdnou trasou bude D1 a R1, pro relaci Benešov – Praha silnice II/603 přes Jesenici.

Úsek D1 – Čtyřkoly

... západní varianta

Vede jižním směrem přes dálnici D1 až mezi Velké Popovice a Vidovice, pak levým obloukem kolem osady Horní Lomnice (cca 150 m od zástavby), mezi obcemi Zaječice a Mirošovice s mírnými oblouky pro přizpůsobení trasy k terénu a pravým obloukem východně od Pětihost a dále přímo do trasy stávající silnice I/3.

V této části budou dvě MÚK.

- Strančice, která vznikne úpravou a dostavbou stávající MÚK na D1, s poloměry frekventovaných odbočení 500 m a kolektory podél D1,
- MÚK Senohraby na silnici III. třídy Senohraby – Pyšely

... východní varianta

Od vlečky bude pokračovat levým obloukem do souběhu s D1 ve vzdálenosti cca 120 m. Potom se stočí pravým obloukem k dálnici D1 a překoná ji v jejím oblouku tak, aby D3 pokračovala v těsném souběhu s D1 na její jižní straně. U obce Všešimy se stočí pravým obloukem mezi Dolní Lomnici a Mirošovice a krátce v přímé. Na počátku klesání k Lomnickému potoku se stočí vlevo po překonání silnice Senohraby – Zaječice přímo do prostoru východně od Pětihost (asi 100 m od zástavby). Krátkým levým obloukem obejde západně Pětihosty a bude pokračovat ke stávající I/3, na kterou se napojí do prodlouženého oblouku stávající I/3.

V této části budou dvě MÚK:

- MÚK Kunice v prostoru křížení D1 s D3 s rampami frekventovaných směrů o poloměrech 500 m a rampami, která k D3 připojí silnici III. třídy Kunice – Strančice,
- MÚK Senohraby na silnici III. třídy Senohraby – Pyšely

Místní doprovodnou a objízdnou trasou pro obě varianty D3 bude D1 a II/508 (nynější I/3, v úseku využitém pro D3 bude vybudována souběžná S9,5/80), pro relaci Benešov – Praha silnice II/603 přes Jesenici.

Úsek Čtyřkoly – Poříčí nad Sázavou

Bude zřízen rozšířením stávající silnice I/3, která má územní rezervu pro rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou komunikaci. Nynější MÚK Čerčany a Pyšely budou zrušeny, obsluha obcí bude zajištěna po doprovodné komunikaci.

MÚK Městečko u Benešova bude přebudována na kosodélníkovou, neboť pod stávajícím mostem není při rozšíření z S13,5/90 na D27,5/120 dostatečný prostor pro zařazovací a vyřazovací pruhy. Dále se od ní vybuduje silnice směr Čerčany s mostem přes Sázavu, na kterou se přeloží silnice II/109.

Místní doprovodnou a objízdnou trasou pro obě varianty D3 bude II/508 (vedená po nynějších silnicích III. třídy přes Lštění a Čerčany), pro relaci Benešov – Praha silnice II/603 přes Jesenici.

Úsek Poříčí nad Sázavou – Bystřice

... chvojenská varianta

U západního konce Poříčí nad Sázavou překračuje Sázavu a vede v souběhu s trasou nové železniční tratě dle územního plánu VÚC okresu Benešov až k Bystřici.

Na úseku jsou navrženy 2 MÚK:

- MÚK Buková Lhota na křížení se silnicí II/106,
- MÚK Bystřice v sousedství stávající MÚK na I/3.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

... benešovské varianty dále rozdělené na dílčí úseky:

Úsek Poříčí nad Sázavou – Tužinka

... povrchová varianta

Vede v blízkém souběhu se stávající silnicí po její východní straně (což zasáhne chaty na východním okraji Poříčí nad Sázavou) a od Mrače opět v trase I/3, která se rozšíří na D27,5/120. Průtah přes Mrač bude zachován, MÚK Mrač se zruší.

V úseku není navržena žádná MÚK.

Jako doprovodná a objízdná trasa II/603 se využije původní silnice přes Poříčí (nyní II/109 a III. tř.).

... tunelová varianta

Východně od mostu silnice I/3 přes Sázavu vchází do tunelu délky cca 1,8 km, kterým podchází obec Mrač a dále stoupá v nové trase k sedlu Tužinka. Tunel umožňuje eliminovat kontakty a konflikty s obytnou zástavbou, které vykazuje varianta povrchová.

V úseku není navržena žádná MÚK.

Doprovodná a objízdná trasa II/603 bude v trase stávající I/3, která se novou komunikací u Městečka u Benešova napojí na stávající II/603 směr Jesenice.

Úsek Tužinka – Jírovice

... západní varianta

Od sedla Tužinka po Benešov jde v trase I/3, která se rozšíří na D27,5/120. Okolo Benešova projde v souběhu se silnicí I/3 s větším odchýlením od ní u elektrorozvodny, kterou obejde západně. Úsek v kontaktu s východním koncem zámeckého parku Konopiště bude zahlouben a zaklenut. Jižně od Benešova D3 půjde východně od nynější I/3, aby následně mohla pravým obloukem obejít východní výběžek obce Jírovice.

V úseku jsou dvě MÚK:

- Benešov-sever na křížení se severním obchvatu Benešova, ze kterého je teprve odbočení do města,
- Benešov-jih u jižního konce Benešova.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se mezi Tužinkou a Benešovem opraví popř. dobuduje opuštěná původní silnice západně od nynější I/3, kolem Benešova až k Jírovicím se využije stávající I/3 s lokálními úpravami na křížení s D3.

... východní varianta

Od sedla Tužinka se stáčí vlevo do případného souběhu s variantní trasou VRT Praha – Jihlava – Brno a táhlým pravým obloukem okolo Benešova okolo statků Radíkovice a Mariánovice k Jírovicím.

V úseku je jedna MÚK Benešov-východ, která má rampy směr Praha u silnice II/110 a rampy směr Tábor u silnice II/112, přičemž mezi nimi bude podél D3 paralelní silnice a od II/110 k II/603 (v trase nynější I/3) bude pokračovat severní obchvat Benešova.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

Úsek Jírovice – Bystřice

Invariantně vede levým obloukem přes Semovický rybník a JZ od Bystřice se zapojuje do stávající I/3.

V úseku je MÚK Bystřice v sousedství stávající MÚK na I/3.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající silnice I/3.

Úsek Bystřice – Olbramovice

... východní varianta

Vede v trase připravovaného obchvatu Olbramovic a umožňuje další pokračování pouze variantou Podlesí úseku Olbramovice – Mezno (Zenkl-Vyhnálek).

Na úseku je MÚK Olbramovice, integrovaná se stávající MÚK na nynější I/3.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

... střední varianta

Jde v trase I/3 až do konce vybudovaného úseku u Tožic, pravým obloukem se dostává zpět za železniční trať a levým obloukem obchází západně žst. Olbramovice.

V úseku není navržena MÚK.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy se vybuduje S7,5/70 v souběhu s D3 na její východní straně až do napojení na stávající původní silnici do intravilánu Olbramovic.

... západní varianta

Aby eliminovala dvojí překročení železniční tratě, z trasy I/3 odbočuje vpravo už u osady Radošovice. Levým obloukem prochází mezi obcemi Božkovice a Zahradnice do prostoru západně od Olbramovic.

V úseku není navržena MÚK.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy se u samoty Knihovka vybuduje S7,5/70 v souběhu s D3 na její východní straně, dále na jih se využije stávající silnice.

Úsek Olbramovice – Mezno

... varianta Heřmaničky

U Olbramovic se odklání západně a vede okolo obcí a osad Křešice, Radotín, Košovice (tunel pod hřebenem cca 400 m), Beztahov, Nazdice, Durdice a Velké Heřmanice jihozápadně od obce Heřmaničky, odkud od MÚK u osady Loudilka dále pokračuje ve stabilizované trase ŘSD, úsek 0305.

V úseku jsou navrženy 2 MÚK:

- MÚK Olbramovice na křížení se silnicí I/18 (přeloženou mimo Křešice),
- MÚK Heřmaničky na křížení se silnicí II/121 směr Sedlec-Prčice.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

... varianta Smilkov

K žst. Votice vede ve volném souběhu s železniční tratí, kterou u Střelítova překračuje a vstupuje do masivu Votické vrchoviny. Obchází západně Jestřebice (tunel cca 300 m), Kouty, Báňov a Třetužel, východně od osady Horní Borek a u Nové Hospody se napojuje do stabilizované trasy na úsek 0306.

V úseku jsou navrženy dvě MÚK:

- MÚK Olbramovice na křížení se silnicí I/18 (přeloženou mimo Křešice),
- MÚK Střelítov na křížení se silnicí II/121 Votice – Sedlec-Prčice.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

... varianta Oldřichovec

K žst. Votice vede ve volném souběhu s železniční tratí a na estakádě překračuje žst. Votice a sousední údolí, aby kolem osady Líštělec (tunel pod hřbetem Obecníku cca 200 m) vystoupala k osadám Buchov a Oldřichovec, u níž v souběhu se stávající I/3 překonává vrchol Votické vrchoviny nedaleko vysílače Mezivrata. Dále klesá na východní obchvat Miličina a opět stoupá okolo Reksyně, aby se u Nové Hospody napojila do stabilizované trasy, úsek 0306.

V úseku jsou navrženy tři MÚK:

- MÚK Olbramovice na křížení se silnicí I/18 (přeloženou mimo Křešice),
- MÚK Votice u křížení se silnicí II/121 směr Sedlec-Prčice,
- MÚK Hostišov s novou spojkou na II/603 (nynější I/3) u Hostišova, odkud rovněž vede silnice II/124 směr Mladá Vožice.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

... varianta Podlesí

Varianta dle studie Zenkl-Vyhnálek navazuje pouze na východní variantu úseku Bystřice – Olbramovice. Kolem Votic jde v souběhu s trasou stávající I/3 po její východní straně. U křižovatky se silnicí II/150 vstupuje do tunelu délky cca 2,7 km, ze kterého vychází východně od osady Hory. Dále pokračuje po východním svahu masivu Mezivrata okolo osady Podlesí a ve dvou subvariantách (motivovaných požadavky ochrany přírody) prochází západně od osady Dolní Borek do východního obchvatu Miličina a okolo Reksyně do stabilizované trasy ŘSD, úsek 0306, u Nové Hospody.

V úseku jsou dvě MÚK:

- MÚK Votice na křížení s II/150,
- MÚK Neustupov na křížení s II/124.

Pro účely doprovodné a objízdné trasy II/603 se použije stávající I/3.

Sdružení obcí KLID

www.d3klid.cz