

17.12. 2007

Otevřený dopis předsedovi vlády ČR

Vážený pane premiére,

otevínáte dnes slavnostně do provozu druhý úsek dálnice D3, která má propojit Prahu s jižními Čechami a Rakouskem. Dnes otvíraný úsek od Chotovin po Mezno hraničí se Středočeským krajem, kde dálnice D3 tak slavnostně a idylicky jako zde přijímána není. Jako představitelé Sdružení obcí Klid a dalších obecních samospráv, které se připojily k tomuto dopisu, si Vás dovoluujeme upozornit na problémy a úskalí, která čekají stavbu D3 mezi Prahou a hranicí Jihočeského kraje. Zároveň si na Vás dovoluujeme apelovat, abyste se zasadil o to, že celá problematika středočeského úseku dálnice D3 bude řešena a vyřešena v souladu se zákony České republiky, objektivně a spravedlivě v souladu s převažujícím veřejným zájmem.

Dne 19. září rozhodla Vláda ČR ve svém Usnesení č. 1064, bod III. 3 b) o tom, že Ministr dopravy ve spolupráci s Ministrem životního prostředí má „jmenovat skupinu odborníků, která vyhodnotí variantní řešení výstavby dálnice D3 ve Středočeském kraji“. Žádáme Vás, aby došlo k naplnění tohoto vládního usnesení a aby byla urychleně jmenována skupina odborníků, která objektivně posoudí možné varianty dálnice D3 a vybere k realizaci tu, která bude nejméně škodit lidem, přírodě a státním pokladně. Současně Vás žádáme, abyste se zasadil o to, že Ředitelství silnic a dálnic nebude podnikat žádné další kroky v přípravě tzv. „stabilizované“ varianty do té doby, než bude s definitivní platností na podkladech odborných posouzení rozhodnuto o trase D3.

Řada obcí ležící v trase „stabilizované“ varianty D3- (Libeň, Chrást'any, Václavce, Tisem a Ješetice) přijala na podzim loňského roku stavební uzávěry, kterými brání svá území před likvidací, kterou by jim D3 v navržené podobě přinesla. Přijatá nařízení o stavebních uzávěrách jsou platná a účinná, nicméně odpovědné orgány veřejné moci (Středočeský kraj a ŘSD) tyto právní předpisy zcela ignorují. Žádáme Vás, abyste se zasadil o to, že tyto právní normy obcí dotčených stavbou D3 budou respektovány a že jejich připomínky nebudou ze strany odpovědných orgánů vědomě přehlíženy jako tomu bylo doposud.

Tzv. „stabilizovaná“ varianta, stále prosazovaná Středočeským krajem, Ministerstvem dopravy a Ředitelstvím silnic a dálnic je dle našeho názoru stavebně technicky, finančně a časově mnohem náročnější než tzv. varianta „Promika“, sledující trasu současné silnice I/3 s obchvaty obcí. Zároveň by přinesla zkázu obcím v regionu Posázaví a Neveklovska, dosud těžících z okouzující krajiny a specifického venkovského osídlení. Místní krajina je vyhlášenou turistickou atrakcí a významnou rekreační oblastí.

Vážený pane premiére, žádáme Vás, abyste pomohl tomu, že bude nalezeno takové řešení dopravního spojení jihu Čech s Prahou, které bude citlivé k lidem i přírodě a nedopustil, že díky parciálním finančním zájmům soukromých subjektů bude navždy zničen kus unikátní krajiny i se svým svébytným osídlením.

Děkujeme za Vaši podporu.

Jiří Macák – Zájmové sdružení obcí KLID


ZÁJMOVÉ SDRUŽENÍ OBCÍ
Libeň 35 252 44

Miroslav Hruška - starosta obce Tisem



K tomuto dopisu se rovněž připojují obce: Václavce, Krňany, Březová-Oleško a Ješetice.