

TZ: Sdružení obcí Klid a Ekologického právního servisu

ŘSD nerespektuje rozhodnutí vlády a zbytečně utrácí za přípravu dálnice D3

V Praze dne 1. listopadu 2007

Ačkoliv Vláda ČR rozhodla o tom, že trasa dálnice D3 bude ve Středočeském kraji hledána expertní skupinou, Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) stále prosazuje kontroverzní variantu přes Posázaví.¹⁾ ŘSD se tak dostalo do rozporu s rozhodnutím vlády a zbytečně rozhazuje peníze za posudky a další přípravu stavby dálnice.²⁾

„Ředitelství silnic a dálnic by mělo okamžitě zastavit projektovou přípravu Posázavské trasy a vyčkat na rozhodnutí expertní komise. Jejím cílem je objektivní zhodnocení všech reálných variant a nalezení té, která bude co nejméně škodit lidem a přírodě a bude ekonomicky efektivní.“ říká právník Michal Bernard z Ekologického právního servisu, který zastupuje posázavské obce protestující proti stavbě D3.

V každém případě už neobstojí argument, že trasa přes Posázaví je pevně zakotvena v územním plánu. Kromě toho, že vláda požaduje přehodnocení trasy, poslali posázavské obce na Ministerstvo vnitra a k Veřejnému ochránci práv dlouhý seznam nezákonností, kterých se Středočeský kraj při přijímání územního plánu dopustil. *„Věříme, že nám příslušné kontrolní orgány dají za pravdu a územní plán bude zrušen“*, dodává Bernard.³⁾

Sdružení obcí Klid rovněž napsalo dopis do Bruselu, ve kterém si stěžuje na tvrdošíjném lpění silničářů na variantě přes Posázaví.⁴⁾ *„Ta by přitom stála dvojnásobek toho, co trasa navržená našimi odborníky, a je likvidační pro posázavskou přírodu i obce. Jde přece o to neplýtvat ničím co lze zhodnotit efektivněji. Financemi, lidskými zdroji a životním prostředím.“* dodává Jiří Macák ze Sdružení obcí Klid, které dlouhodobě proti posázavské variantě bojuje.

1) Usnesení Vlády ČR č. 1064 o Harmonogramu výstavby dopravní infrastruktury v letech 2008 až 2013, bod III. 3 b) ze dne 19.9. 2007 požaduje „jmenovat skupinu odborníků, která vyhodnotí variantní řešení výstavby dálnice D3 ve Středočeském kraji“.

2) V tuto chvíli probíhá proces posuzování vlivů dálnice D3 na životní prostředí (tzv. EIA). ŘSD v rámci tohoto procesu posuzuje pouze Posázavskou variantu. Do 11. listopadu mohou občané zasílat své připomínky ke stavbě D3 na Ministerstvo životního prostředí. Více na www.d3klid.cz a www.eps.cz.

3) V průběhu projednávání územních plánů VÚC Pražský region a okres Benešov byl mnohokrát porušen stavební zákon. Územní plán nemá platné zadání, v průběhu jeho přijímání došlo k nezákonné změně pořizovatele, návrhového horizontu a řešeného území, obcím a občanům nebylo doručeno vypořádání připomínek a řada dalších nezákonností se nashromáždila v průběhu deseti let jeho přijímání. Už samotná doba přípravy jde proti smyslu schválení územních plánů, neboť podmínky v území jsou zcela odlišné než na počátku.

4) Dopis se týká právě schvalovaného Operačního programu Doprava a navrhuje, aby do Operačního programu Evropská komise zahrнула požadavek na posouzení alternativních tras a odmítla financovat kontroverzní posázavskou variantu.

Kontakty:

JUDr. Michal Bernard, mobil: 608 721 708
EPS, Záhřebská 50, 120 00 Praha 2
email: tabor@eps.cz
URL: <http://www.eps.cz>

Jiří Macák, mobil: 777 777 863
Sdružení obcí Klid
URL: www.d3klid.cz