

IČ: 71217231
Adr. sídla: Libeň 35
252 41 Libeň
Adr. koresp.: Jana Morávka 504
254 01 Jílové u Prahy



V Jílovém u Prahy dne 19.3. 2009

Tisková zpráva Sdružení obcí KLID

Nová publikace o dálnici D3

Sdružení obcí KLID 1) vydalo publikaci **Dálnice D3 z pohledu práva, historie, krajiny, životního prostředí a dopravní a ekonomické výhodnosti 2)**. Tato publikace si klade za cíl popsat a hodnotit z různých úhlů pohledu existující varianty trasování dálnice D3 ve Středočeském kraji, konkrétně tzv. Stabilizovanou variantu a variantu Promika 2008, a to ke stavu příprav na konci roku 2008.

V desítky let přetřásaném záměru dálnice D3 tvoří všechny aspekty historického a právního vývoje tak hustý propletenec představ, konceptů, plánů, procesů, variant, kalkulací, usnesení i rozhodnutí předchozí usnesení měnící, že se v problematice vyzná málokdo. Toho samozřejmě využívají ti, kteří potřebují prezentovat zájmy jednotlivců a zájmových skupin jako zájmy veřejnosti. Proto se kolem dálnice D3 vytvořila spousta mýtů, které se léta tradují, byť jsou často od pravdy velmi daleko, ba někdy jsou i prokazatelně jejím opakem.

„Typickým příkladem těchto nepravdivých tvrzení je to, že Stabilizovaná varianta dálnice D3 pomůže dopravní obsluze území na jih od Prahy, to je letitou mantrou prodáváči agítátorů. V poslední době je také stále častěji slyšet, že Stabilizovaná varianta D3 je dopravně jedinou schůdnou a ekonomicky výhodnější než varianta Promika.“ vypočítává jednotlivé mýty předseda sdružení obcí KLID Michal Bernard. *„Z těchto důvodů jsme připravili publikaci s texty, které se pokoušejí z různých pohledů a v jejich vzájemném propojení porovnat současné alternativní trasy středočeského úseku dálnice D3.“* dodává Bernard.

Za desítky let, po které je Stabilizovaná varianta dálnice D3 zakreslena „stabilně“ ve stejné trase, se její okolí dramaticky proměnilo. V některých dotčených oblastech žije několikanásobně více obyvatel, významně se dle toho v těchto regionech změnilo směřování hlavních dopravních proudů a jejich intenzit. Změnily se po roce 89 a po vstupu ČR do EU i mezinárodní dopravní vazby. Změnily se standardy opatření minimalizujících dopady na životní prostředí i sídla v okolí dálnice. A co hlavně, mění se měrné ceny výstavby dálnic i poměry cen jednotlivých typů jejího vedení (volný terén, terénní úpravy, mosty, tunely).

„Skutečnými veřejnými prioritami v případě D3 je nalezení dostatečně kapacitního (ne však předimenzovaného) silničního spojení Prahy a jižních Čech zhruba ve stopě silnice I/3 po etapách, v časovém harmonogramu odpovídajícím reálným potřebám dopravních vztahů ČR.“ uzavírá Bernard.

Kontakt:

JUDr. Michal Bernard, mobil: 608 721 708
Zájmové sdružení obcí KLID
Libeň 35, 252 41 Libeň
email: d3klid@d3klid.cz
URL: www.d3klid.cz

1) Zájmové sdružení obcí KLID pracuje již od roku 1995, kdy jej uzavřely základající obce Březová - Oleško, Lešany, Ohrobec a Okrouhlo. Postupně se ke sdružení přidalo i mnoho další obcí a jiných subjektů. Předmětem činnosti KLIDu je zajištění jednotného postupu členů v oblastech společných zájmů, především se zaměřením na otázky životního prostředí. V současné době se naší prioritou stal boj proti nevhodnému trasování dálnice D3 Posázavím.

2) Elektronickou verzi publikaci naleznete zde:
http://www.d3klid.cz/BROZURA_D3.pdf