

### III. VYMEZENÍ PŘEDMĚTU HODNOCENÍ

Koncepce ÚPN VÚC okresu Benešov je charakterizována „regulativy územního rozvoje“, které ve smyslu § 18 vyhlášky č. 131/1998 Sb. vyjadřují závaznou část územně plánovací dokumentace, obsahující „závazná pravidla, která omezují, vylučují, popřípadě podmiňují umístování staveb, využití území nebo opatření a stanoví zásady jeho uspořádání“.

Pro potřeby identifikace podstatných vlivů na životní prostředí bylo zvoleno maticové vyjádření regulativů, kde jsou v 1. sloupci uvedeny jednotlivé zásady a pravidla a v následujících sloupcích pak složky, jejichž ovlivnění je hodnocenou koncepcí zjišťováno (viz. tab. III.1.). Na základě odborného odhadu jsou pak v průniku jednotlivých řádků a sloupců formou symbolů vyznačena možná ovlivnění těchto složek jako důsledek praktické aplikace těchto pravidel a zásad:

- + převažuje pozitivní působení regulativu na sledovanou složku
- převažuje negativní působení regulativu na sledovanou složku
- ? působení regulativu nelze jednoznačně označit jako negativní, či pozitivní
- regulativ nemá významnější vazbu na sledovanou složku

**Tab. III.1. Regulativy**

<i>Zásady a regulativy</i>	<i>Obyvatelstvo</i>	<i>Ovzduší a hluková zátěž</i>	<i>Voda</i>	<i>Horninové prostředí</i>	<i>ZPF</i>	<i>PUPFL</i>	<i>Ochrana příro- dy a krajiny</i>	<i>Památky, archeologie</i>
<b>LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ</b>								
V souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou stanovena zvláště chráněná území rozlišená do těchto kategorií: <ul style="list-style-type: none"> <li>• chráněná krajinná oblast Blaník;</li> <li>• národní přírodní rezervace;</li> <li>• národní přírodní památka;</li> <li>• přírodní rezervace;</li> <li>• přírodní památka.</li> </ul>	•	+	+	?	+	+	+	•
Přírodní parky vyhlášené rozhodnutím Okresního úřadu v Benešově: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Střed Čech</li> <li>• Džbány - Žebrák</li> <li>• Jistebnická vrchovina</li> <li>• Velkopopovicko</li> </ul>	•	•	+	+	+	+	+	•
Významné krajinné prvky, které přispívají ke zvýšení ekologické stability území.	•	•	+	•	•	•	+	•
Památné stromy, které jsou rovněž součástí kostry ekologické stability.	•	•	+	•	•	•	+	•
V souladu se zákonem ČNR č. 114/1992 navržený nadregionální a regionální systém ekologické stability. Pokud některý urbanistický záměr bude narušovat tato vymezená území, musí být pro rozhodování koordinována stanoviska orgánů ochrany přírody a územního plánu.	•	•	+	•	•	+	+	•
Ochrana kulturně historických hodnot dle zákona č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů se promítá do těchto sídel: <ul style="list-style-type: none"> <li>• městská památková zóna: Sedlec-Prčice;</li> <li>• památková ochrana souborů i jednotlivých objektů;</li> <li>• archeologické památky: území celého okresu.</li> </ul>	+	•	•	•	•	•	•	+

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana příro- dy a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Plochy přípustné pro těžbu surovin: <ul style="list-style-type: none"> <li>• výhradní ložiska, chráněná ve smyslu § 15 zákona č. 439/1992 Sb.;</li> <li>• ostatní ložiska nerostných surovin, ve smyslu § 15 zákona č. 439/1992 Sb.;</li> <li>• území s předpokládanými ložisky (prognózní zdroje), vymezená ve smyslu § 13 zákona č. 543/1991 Sb.</li> </ul> Poddolovaná území.	?	-	-	?	-	-	?	-
Území vodohospodářských zájmů: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vyhlášená zátopová území toků - viz příloha tab. 1</li> <li>• ochranná pásma vodních zdrojů;</li> <li>• ochranná pásma vrtů a pramenů ČHMÚ;</li> <li>• ochranné pásmo štolového přivaděče.</li> </ul>	?	•	+	•	•	•	•	•
Ochranná pásma technických zařízení a infrastruktury, stanovená příslušnými normami.	?	•	•	•	•	•	•	•
<b>URBANISTICKÁ KONCEPCE</b>								
Při řízení územního rozvoje a koordinaci záměrů v řešeném území musí být respektovány zásady základní koncepce, vyjádřené v hlavním výkresu a textové části územního plánu.	?	?	?	?	?	?	?	?
Ve funkčním využití území je nutno prosazovat stanovené priority a vzájemné vazby hlavních funkcí, a to zejména: <ul style="list-style-type: none"> <li>• funkci obytnou - její stabilizace a rozvoj je základním předpokladem funkce všech aktivit v území;</li> <li>• funkci výrobní - její rozvoj je součástí procesu stabilizace osídlení; je žádoucí podporovat ekologické formy zemědělského a lesního hospodaření, zejména v citlivých prostorech (CHKO, území vodohospodářských zájmů). Je nutno zabezpečit územní ochranu ložisek nerostných surovin;</li> <li>• funkci rekreační - bude dodržovat ekologicky únosné formy využití území;</li> <li>• ochranu přírodního a životního prostředí               <ul style="list-style-type: none"> <li>- je nutno zabezpečit ochranu hodnot území; s tím souvisí i respektování prvků nadregionálního a regionálního systému ekologické stability;</li> </ul> </li> <li>• funkci vodohospodářská               <ul style="list-style-type: none"> <li>- je účinnou podporou ochrany krajiny.</li> </ul> </li> </ul>	?	?	?	?	?	?	?	?

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana příro- dy a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>	
<b>STRUKTURA OSÍDLENÍ</b>									
Kategorizace středisek osídlení vychází z hodnocení populační velikosti sídel a jejich pracovních regionů. <ul style="list-style-type: none"> <li>regionální středisko silné: Benešov</li> <li>regionální střediska střední: Vlašim</li> <li>lokální střediska silná: Sázava, Týnec nad Sázavou, Votice</li> <li>lokální střediska střední: Bystřice, Čerčany, Neveklov, Sedlec-Prčice, Čechtice, Divišov, Dolní Kralovice, Chocerady, Miličín</li> <li>lokální střediska slabá: Načeradec, Netvořice, Postupice, Trhový Štěpánov, Vrchotovy Janovice</li> </ul>	?	•	•	•	•	•	•	•	
Specifikem tábořského prostoru je tábořská aglomerace Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí.	?	•	•	•	•	•	•	•	•
Sídelní útvary a jejich jednotlivé funkční systémy budou rozvíjeny při zachování urbanistických a stavebních forem charakteristických pro oblast. Rozvoj sídelních útvarů je nutno orientovat především na intenzivní využití zastavěného území a vnitřních rezerv.	?	•	+	+	+	+	+	•	•
<b>OBČANSKÁ VYBAVENOST A SLUŽBY</b>									
Územně technické podmínky pro postupné doplňování občanské vybavenosti a zařízení služeb budou zabezpečovány v souladu s významem a funkcemi jednotlivých sídel.	+	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>REKREACE A CESTOVNÍ RUCH</b>									
Rekreaci a cestovní ruch je nutno pokládat za významnou rozvojovou funkční složku, která by měla garantovat stálý ekonomický přínos a do značné míry i stabilizaci venkovského osídlení.	?	•	•	•	•	•	•	•	•
Pro pobytové a pasantní formy rekreace bude vycházeno z celkového kapacitního rámce rekreačního potenciálu území.	?	•	+	•	•	+	+	•	•
Zaměření, rozsah a intenzita rekreačního využívání bude přizpůsobena specifickým vlastnostem vymezených dílčích rekreačních území.	+	•	+	+	+	+	+	•	•
Za střediska cestovního ruchu s funkcí nástupních center do rekreačně významných prostorů se navrhují sídla: Benešov, Sázava, Sedlec-Prčice, Týnec nad Sázavou, Votice a Vlašim.	?	•	•	•	•	•	•	•	•
Ve vývoji struktury ubytovacích kapacit se navrhuje preferovat volný cestovní ruch.	?	•	•	•	•	+	+	•	•

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Přírůstek kapacit objektů individuální rekreace – chat musí být regulován. Je přípustné povolovat pouze doplňování současných lokalit na základě vypracované ÚPD. Nové lokality nezakládat.	?	•	+	+	+	+	+	+
Technickou infrastrukturu v rekreačně nejvíce zatížených oblastech je nezbytné postupně zlepšovat. Je nutno se zaměřit na zkvalitňování služeb v obslužných zařízeních a na doplnění technické infrastruktury jednotlivých rekreačních území.	+	+	+	?	?	?	?	?
Navrhuje se všestranně podporovat rekreaci a cestovní ruch v územích dosud málo využívaných: Vlašimsko, Čechticko – Kralovicko, částečně Podblanicko, Česká Sibiř a Sedlecko.	?	?	?	?	?	?	?	?
Agroturistika patří k perspektivním formám rekreace. Žádoucí je kombinace s hipoturistikou a cykloturistikou. Za vhodná území je možno považovat zejména rekreační území: Vlašimsko, Čechticko – Kralovicko, částečně Podblanicko a Českou Sibiř.	?	?	?	?	?	?	?	?
Pro uspokojování nároků obyvatelstva na každodenní rekreaci se navrhuje zkvalitňovat rekreační zázemí měst (sportovní plochy, zdravotně rehabilitační tělovýchova). Počítat s tím, že nároky na každodenní rekreaci uplatní max. 15 - 20 % městské populace.	+	•	•	•	•	•	•	•
<b>EKONOMICKÁ ZÁKLADNA, VÝROBNÍ ČINNOSTI, TĚŽBA</b>								
<b>Výrobní činnosti</b>								
Navrhuje se územně technickými opatřeními vytvářet předpoklady pro možnost efektivního využití současných průmyslových a výrobních ploch především modernizací, rekonstrukcí, případně změnou výrobních programů.	?	?	+	+	+	+	+	?
S cílem zlepšování životního prostředí budou podporovány ekologicky čisté a bezodpadové technologie.	?	+	+	+	+	+	+	+
<b>Zemědělská výroba</b>								
Formy a intenzitu zemědělského hospodaření je nutno usměrňovat dle výrobních oblastí. v oblastech s horšími přírodními podmínkami bude prosazován model pastevního způsobu obhospodařování půdy.	?	•	+	•	+	•	+	•
Z důvodů ochrany ekologicky citlivých oblastí a zamezení nepříznivých vlivů eroze se navrhuje počítat se zatravňováním vybraných ploch; zejména velmi svažitéch pozemků a pozemků zahrnutých do územního systému ekologické stability.	?	?	+	•	+	+	+	•
Po dokončení privatizace zemědělské půdy je nezbytné vytvořit v rámci komplexních pozemkových úprav nový systém protierozních opatření.	?	•	+	•	+	•	+	•

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Je naléhavé řešit nepříznivou ekologickou a estetickou úroveň zemědělských farem. To znamená sledovat hygienické poměry, prosazovat vyhlášení pásem hygienické ochrany.	+	•	+	•	+	•	+	•
Navrhuje se podporovat vznik malých a středních rodinných hospodářství, při dodržování potřebných hygienických norem.	?	•	+	•	?	•	?	•
Neobsazené zemědělské areály mohou být využity pro přidružené a doplňkové výroby při dodržení hygienických norem.	+	•	?	•	?	•	+	•
V území, které náleží do CHKO Blaník, je nezbytné dodržovat při hospodaření zásady, stanovené Plánem péče o CHKO.	?	•	+	•	?	?	+	•
<b>Lesní hospodářství</b>								
Hospodaření v lesích bude prováděno dle lesních hospodářských plánů.	?	•	+	•	•	+	+	•
Pro hospodaření v lesích je nutno zajistit vypěstování dostatečného množství sadebního materiálu, odpovídajícího cílové druhové skladbě.	•	•	•	•	?	+	+	•
Funkce lesů ochranných a lesů zvláštního určení musí být zabezpečena ve smyslu zákona č. 289/95 Sb.	•	•	+	•	•	+	+	•
Zastoupení lesů ochranných a lesů zvláštního určení (ha). – viz příloha tab. 2	•	•	•	•	•	+	•	•
Při pěstování a obnově lesů hospodářských je nutno směřovat k ekologickým formám a technologiím.	•	•	+	+	+	+	+	•
Těžební zásahy je nezbytné realizovat tak, aby nedocházelo k narušování půdy.	+	•	+	?	+	+	+	•
Lesní hospodářství bude zaměřeno na preventivní opatření ke zlepšení zdravotního stavu porostů; to znamená změnit druhovou skladbu porostů ve prospěch původních dřevin.	?	•	+	•	+	+	+	•
Je potřebné zvyšovat kvalitu pěstebních a sadebních prací.	•	•	•	•	•	+	•	•
Pro rekreaci a oddech obyvatel i rekreačních návštěvníků se navrhuje vyhlásit v zázemí vybraných měst a rekreačních lokalit lesy zvláštního určení – lesy s rekreační funkcí.	+	•	•	•	•	?	•	•
V území, které je součástí CHKO Blaník, je nutno dodržovat při hospodaření v lesích zásady rozpracované v Plánu péče.	?	•	+	•	+	+	+	•
<b>Těžba a ochrana ložisek nerostných surovin</b>								
Ve smyslu zákona č. 439/1992 Sb. respektovat ochranu výhradních ložisek, ostatních ložisek nerostných surovin i území s předpokládanými ložisky nerostů. Jsou limitujícími prvky pro využívání území.	?	?	?	+	?	?	?	?

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Výhradní ložiska nerostných surovin. – viz příloha tab. 3	?	?	?	+	?	?	?	?
<b>DOPRAVA</b>								
Dopravní systém řešeného území představuje i výhledově doprava silniční, železniční, doplňkově doprava vodní, letecká a cyklistická;	?	?	?	?	?	?	?	?
Sledovaný koridor dálnice D3, která vedle mezinárodního spojení E55 (sever – jih) bude zajišťovat základní aglomerační spojení Prahy přes Benešov a Tábor s Českobudějovickem, je z hlediska územního vymezení trasy s návazností na ÚPN VÚC Pražského regionu a ÚPN VÚC Táborska stabilizovaný a koncepčně nezpochybnitelný s předpokladem realizace a zprovoznění v návrhovém období ÚPN VÚC okresu Benešov;	?	-	-	-	-	-	-	-
Návaznost dálnice D3 na silniční síť a sídelní strukturu řešeného území zajišťuje sedm mimoúrovňových křižovatek (MÚK), z nichž variantně navrhované MÚK Benešov a MÚK Krusičany jsou ve vztahu k Týnci nad Sázavou a Benešovu dosud koncepčně nestabilizované;	?	?	-	-	-	-	-	?
Silnice I/3, která je vedle dálnice D3 nosnou severojižní osou řešeného území, je do r. 2015 navrhována v úseku Benešov – Mezno k dílčí přestavbě s obchvatem Olbramovic v kategorii s 11,5; v úseku Mirošovice – Benešov s přestavbou neúplných mimoúrovňových křižovatek Čerčany a Čtyřkoly na úplné (bezkolizní), v návaznosti na navrhovanou přestavbu silniční sítě v prostoru Benešova s doplněním nových křižovatek - MÚK Benešov, sever a MÚK Benešov, jih;	?	?	-	-	-	-	-	?
V úseku Mirošovice – MÚK Benešov, sever alternativně MÚK Benešov jih je výhledově respektována územní rezerva pro případné rozšíření silnice v kategorii s 22,5;	?	?	-	-	-	-	-	?
Ostatní silnice I. a II. třídy jsou ve vybraných úsecích a prostorech s ohledem na předpokládaný přepravní význam dílčích tras navrženy k postupným úpravám a přestavbě s cílem zajištění návaznosti na dálnici D3, prostorové a funkční provázanosti území s napojením na vyšší dopravní strukturu, odstranění dopravních závad a zajištění sledované upravenosti trasy v souladu se schválenou kategorizací;	?	?	?	?	?	?	?	?
IV. tranzitní koridor je do r. 2015 navržen k přestavbě; v úseku Praha – Benešov s optimalizací s minimálními územními nároky mimo drážní pozemky (stávající dvojkolejná trať), v úseku Benešov – Votice – Mezno – hranice okresu (-Tábor) s modernizací, zdvojkolejněním a s dílčími přeložkami mimo stávající trasu;	?	?	?	?	?	?	?	?

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Po návrhovém období je v úseku Praha – Bystřice u Benešova sledována územní rezerva pro novou trať IV. tranzitního koridoru na rychlost 200 – 250 km/hod., jejíž realizace je podmíněna modernizací mezinárodního tahu E55 v celé své délce včetně návaznosti na Rakousko;	?	?	?	?	?	?	?	?
Regionální tratě jsou územně stabilizovány, výhledově bez nároků na jejich přestavbu zasahující mimo pozemky dráhy, z hlediska provozní využitelnosti s doporučením začlenění vybraných tratí do integrované dopravního systému;	?	?	•	•	•	•	•	•
Letiště Benešov a Vlašim jsou územně i funkčně respektována jako veřejná vnitrostátní letiště; u letiště Vlašim s nezbytným vymezením výškových ochranných pásem;	?	,	•	•	•	•	•	•
Pro rozvoj letiště Benešov je do r. 2015 navrhováno prodloužení a zpevnění VPD 06/24 na celkovou délku 1 050 m;								
Pro vodní dopravu je respektována řeka Vltava jako využívaná vodní cesta; toky Vltava a Sázava jsou a výhledově zůstanou využívány pro vodní sporty a vodáckou turistiku;	?	•	?	•	•	•	?	•
Pro cyklistickou dopravu spojenou s řízeným rozvojem rekreace a cestovního ruchu slouží v řešeném území již vymezená dálková cyklistická trasa Praha –Tábor - Vídeň, která je součástí projektu Greenways; pro rozvoj cyklistické dopravy v rekreační i každodenní formě jsou do řešeného území promítnuty a respektovány hlavní a vedlejší cyklistické trasy, navrhované a sledované jako součást „Základního systému cyklotras ČR“.	?	•	•	•	•	•	?	•
<b>VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ</b>								
Vyhlášená zátopová území vodních toků i ostatních inundačních území musí být respektována. Veškerá stavební činnost v těchto územích je podmíněna souhlasem vodohospodářského orgánu.	?	•	+	•	?	?	?	•
U všech toků musí být umožněna jejich údržba a rekonstrukce. Kde není vyhlášeno zátopové území, nesmí být umístovány stavby do vzdálenosti menší než 20 m od břehové čáry.	?	•	?	•	?	?	?	•
Pro stabilizaci vodního režimu a zvýšení akumulačního a retenčního potenciálu území jsou navrženy malé vodní nádrže a rybníky.	?	•	+	•	?	+	+	•
Centrální zásobování v rámci VSSČ bude rozšířeno připojením obcí Pyšely a Poříčí nad Sázavou.	+	•	+	•	•	•	•	•
Pro Jankov, Načeradec a Vrchotovy Janovice je nezbytné posílit zdroje pitné vody.	+	•	•	•	•	•	•	•

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Zdroje vody s vyhlášenými ochrannými pásmy musí být chráněny; především je nutno dbát na ochranu zdroje Želivka – je proto potřebné dořešit odkanalizování Všebořic – Radíkovice – Bezděkova, Němčic, Šetějovic a Keblova.	?	•	+	•	•	•	•	•
Dále je nutno vybudovat kanalizace a čistírny odpadních vod ve vybraných sídlech, jmenovitě v Miličíně, Načeradci, Netvořicích, Poříčí nad Sázavou a Pyšelicích.	+	•	+	•	+	•	+	•
V Dolních Kralovicích, Choceradech, Jankově, Týnci nad Sázavou a Vlašimi je nezbytné rekonstruovat čistírny odpadních vod.	+	•	+	•	+	•	+	•
<b>ENERGETIKA</b>								
Prioritním cílem je snížení spotřeby tuhých a vysokosíratých paliv a tím i snížení emisí škodlivých látek do ovzduší z energetických zdrojů.	+	+	•	•	•	+	+	•
Zástavbu zásobovanou na bázi tuhých paliv je nutno postupně převést na zásobování teplem z ušlechtilých paliv nebo obnovitelných zdrojů a stanovit přesná pravidla pro ekonomické hodnocení provozu těchto systémů. v navazujících stupních ÚPD u nově budovaných zón je nezbytné porovnávat užití jednotlivých druhů energií z hledisek hospodárnosti využití, ekonomiky provozu a ekologie.	?	+	•	•	•	+	+	•
V plynofikovaných sídlech je nutné prosazovat maximální využití plynu. Navrhuje se plynifikace sídel: v první řadě Postupice, Zvěstov, Pyšely, Lštění – Zlenice a Chářovice, následně Bystřice u Benešova, Chotýšany, Divišov, Neustupov, Nespeky, Smilkov, Netvořice a dalších, kde jsou pro zavedení plynu vhodné podmínky.	?	+	•	•	•	+	+	•
Prosazuje se větší využívání potenciálu obnovitelných a netradičních zdrojů energií, využití biomasy, bioplynu, tepelná čerpadla, využití sluneční energie a potenciálu vodních toků.	?	+	•	•	•	+	+	•
Nadřazené sítě přenosné soustavy 400 kV č. 413 Hradec – Mirovka a č. 420 Řeporyje – Prosenice je nutno respektovat.	?	•	•	•	•	•	?	•
Dále je nutno respektovat vedení distribuční soustavy 110 kV a čtyři transformovny 110/22 kV Benešov, Římovice, Metaz Týnec, Sklářny Sázava a Benešov ČD.	?	•	•	•	•	•	?	•
Výhledově bude zajišťovat napájení okrajových sídel okresu Benešov připravovaná TR 110/22 kV Jílové (na okraji okresu Praha–západ).	?	•	•	•	?	?	?	•

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Je nutno rezervovat plochu pro výstavbu + transformovny TR 110/22 kV Votice (sledovány var. 2 lokality). Pro napojení TR se předpokládá vybudování vedení 110 kV Sedlčany – Votice – Římovice.	?	?	?	?	?	?	?	?
Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod elektrické energie, ochranná a bezpečnostní pásma plynovodů respektovat. Každý zásah do pásma musí být projednán s provozovatelem.	?	+	+	+	?	?	?	?
<b>SPOJE, RADIOKOMUNIKACE</b>								
Stávající trasy metalických dálkových kabelů jsou doplňovány o nové optické trasy. Přenosová síť je z větší části vybudována.	+	•	?	?	?	?	?	?
V Benešově je umístěna řídicí ústředna (HOST), která napájí vedlejší ústředny (VÚJ). Plánovaná výstavba VÚJ byla již téměř dokončena.	?	?	?	?	?	?	?	?
Je nutno respektovat radioreléové stanice a spoje, včetně jejich ochranných pásem.	?	?	?	?	?	?	?	?
<b>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>								
<b>Ochrana ovzduší</b> Ve smyslu požadavků zákona č. 309/91 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění je třeba zajišťovat předpoklady pro další snižování imisních zátěží, a to snižováním emisí zdrojů znečišťování ovzduší (plošná plynofikace sídel, napojení dalších velkých zdrojů na plyn, využití dalších alternativ čistších zdrojů energie).	+	+	?	•	?	+	+	•
Na exponovaných místech v okrese je nutno rozšířit pravidelné měření imisí.	+	+	•	•	•	•	•	•
Budováním silničních obchvatů sídel budou omezovány negativní vlivy imisí z dopravy.	+	?	?	?	?	?	?	?
<b>Hluk</b> Negativní vlivy hluku z dopravy budou omezovány budováním silničních obchvatů sídel, protihlukových opatření a odvedením velké zátěže průjezdní dopravy na dálnici D3, která bude probíhat mimo zastavěná území (za předpokladu splnění limitů a protihlukových opatření rovněž podél této dopravní stavby).	+	+	•	•	•	•	•	•
Hluk z výroby nesmí přesáhnout hranice příslušných pozemků.	+	+	•	•	•	•	•	•
<b>Radon</b> Zejména ve vytipovaných územích (s vysokou pravděpodobností radonového rizika) je potřebné podrobněji provádět radonový průzkum a následná opatření.	+	•	•	•	•	•	•	•
<b>Ochranná pásma výrobních areálů</b>								

<b>Zásady a regulativy</b>	<b>Obyvatelstvo</b>	<b>Ovzduší a hluková zátěž</b>	<b>Voda</b>	<b>Horninové prostředí</b>	<b>ZPF</b>	<b>PUPFL</b>	<b>Ochrana přírody a krajiny</b>	<b>Památky, archeologie</b>
Pro nově lokalizované výrobní areály, při změnách výroby a pro areály, kde by mohlo docházet ke střetům, navrhuje se vyhlásit ochranná pásma.	+	+	+	?	?	?	?	?
<b>Staré zátěže</b> Na podkladě inventarizace starých zátěží (bývalých skládek odpadů) je nezbytné provádět sanaci a následnou rekultivaci těchto ploch.	+	+	+	+	+	+	+	•
<b>Odpadové hospodářství</b> Podíl separovaně sbíraných složek komunálního odpadu.	?	•	+	+	+	+	+	•
Navrhuje se rozšířit sběr nebezpečných složek komunálního odpadu a zabezpečit jejich nezávadnou recyklaci nebo konečné zneškodnění.	?	•	+	+	+	+	+	•
Celková koncepce nakládání s komunálním odpadem bude provázána s celoregionální (celokrajskou) koncepcí, která bude navazovat na celorepublikové trendy v nakládání s odpady, které budou vycházet z nové platné legislativy.	?	?	?	?	?	?	?	?
Konečné zneškodnění odpadů je nutno provádět v návaznosti na druh odpadu. Pro komunální odpady slouží na území okresu Benešov především 4 hlavní skládky příslušných svozových oblastí (Benešov/Příbyšice, Bystřice, Trhový Štěpánov, Votice). s provozem uvedených skládek se počítá po celé návrhové období ÚPN VÚC.	?	•	?	?	?	?	?	•
<b>OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY</b>								
Zvláště chráněná území a dále plochy, které jsou součástí nadregionálního a regionálního ÚSES je nutno respektovat. Jsou limitujícími prvky využívání krajiny. Je potřebné zajistit odpovídající způsob péče a hospodaření tak, aby byly zachovány nebo vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území.	?	?	+	?	+	+	+	•
<b>ZVLÁŠTNÍ ZÁJMY</b>								
Plochy a zařízení zvláštních zájmů a civilní ochrany včetně ochranných bezpečnostních pásem je nezbytné respektovat.	?	?	?	?	?	?	?	?

## III.2. Veřejně prospěšné stavby

Vlastní hodnocení dopadů na životní prostředí je zpracováno na úrovni konkrétních záměrů, které utvářejí koncepční řešení územního plánu a jejichž územní průmět je zachycen v grafické části ÚPN. Předmětem hodnocení byly veřejně prospěšné stavby a silniční a železniční stavby připravované k realizaci po návrhovém období ÚPN, jež byly zakresleny v grafické části ÚPD. Toto hodnocení je prezentováno v následujících kapitolách.

**Tab. III.2. Veřejně prospěšné stavby**

Číslo záměru	Záměr
<b>DOPRAVA</b>	
<b>Silnice</b>	
<i>Dálnice D3</i>	
D1	Stavba 0303 Hostěradice – Neštětice včetně všech souvisejících staveb a objektů (kat. D27,5/120)
D2	Stavba 0304 Neštětice – Voračice včetně všech souvisejících staveb a objektů (kat. D27,5,120)
D3	Stavba 0305 I Voračice – Nová Hospoda včetně všech souvisejících staveb a objektů (kat. D27,5/120)
D4	Stavba 0305 II Nová Hospoda – Mezno (hranice okresu) včetně všech souvisejících staveb a objektů (kat. D27,5/120)
<i>Silnice I/3</i>	
D5	Benešov, rozšíření (kat. S 11,5)
D6	Olbramovice, obchvat (kat. S 11,5)
D7	Oldřichovec – Miličín – MÚK Mezno, úprava ve stávajícím koridoru (kat. S 11,5)
D8	MÚK Čtyřkoly, přestavba na bezkolizní mimoúrovňovou křižovatku s ohledem na výhledové rozšíření na čtyřpruh
D9	MÚK Čerčany, přestavba na bezkolizní mimoúrovňovou křižovatku s ohledem na výhledové rozšíření na čtyřpruh
D10	MÚK Benešov, sever (křižovatka s přeložkou silnice II/112)
D11	MÚK Benešov, jih (křižovatka s přeložkou silnice II/110)
<i>Silnice I/18</i>	
D12	Voračice, přeložka (kat. S 9,5/80)
D13	Křešice – Veselka, přeložka (kat. S 9,5/80)
<i>Silnice II/105,106</i>	
D14	Kamenný Přívoz – Netvořice, přeložka – součást dálniční stavby 0303
D15	Týnec nad Sázavou – Krušičany (varianta), přeložka (S9,5/70)
<i>Silnice II/109</i>	
D16	Čerčany – MÚK Hvězdovice (D1), rekonstrukce (kat. S 7,5/60)
<i>Silnice II/110</i>	
D17	Benešov, jihovýchodní obchvat (kat. S 9,5/70)
D18	Benešov, připojení na I/3 – MÚK Benešov, jih
D19	Kozmice – Dojetřice, rekonstrukce (S7,5/60)
D20	Dojetřice – Sázava, rekonstrukce (S7,5/60)
<i>Silnice II/111</i>	
D21	Struhařov – Divišov, rekonstrukce (kat. S 9,5/70)
D22	Divišov, severní obchvat (kat. S 9,5/70)
D23	Český Šternberk, průtah (kat. S 7,5/60)
<i>Silnice II/112</i>	
D24	Benešov, severovýchodní obchvat (kat. S 9,5/70)
D25	Benešov – Krušičany/variantně Václavice, novostavba (kat. S 9,5/70)
<i>Silnice II/113</i>	

<b>Číslo záměru</b>	<b>Záměr</b>
D26	Chocerady, úprava průtahu (kat. S 9,5/70)
<i>Silnice II/114</i>	
D27	MÚK Neveklov, přeložka – součást dálniční stavby
D28	Neveklov, jižní obchvat (kat. S 7,5/60)
<i>Silnice II/125</i>	
D29	Hranice okresu – Kamberk, přeložka (kat. S 9,5/70)
D30	Vlašim, jihovýchodní obchvat (kat. S 9,5/70)
D31	Vlašim – Kostelík, přeložka (kat. S 9,5/70)
D32	Veselka – Kácov, přeložka (kat. S 9,5/70)
D33	Kondrac, západní obchvat (kat. S 9,5/70)
<i>Silnice II/121</i>	
D34	Heřmaničky, jihovýchodní obchvat (kat. S 7,5/60)
D35	Nazdice, most event. Č. 022 s I. Etapou přeložky (kat. S 7,5/60)
<i>Silnice II/126</i>	
D36	Trhový Štěpánov, přeložka (kat. S 7,5/60)
<i>Silnice II/150</i>	
D37	Votice – Světlá, přeložka (kat. S 7,5/60)
D38	Křivsoudov, západní obchvat (kat. S 9,5/70)
D39	Alberovice, západní obchvat (kat. S 9,5/70)
<b>Železnice</b>	
D40	Tratě č. 221, 220 (IV. tranzitní koridor); optimalizace v úseku Praha – Benešov
D41	Tratě č. 220 (IV. tranzitní koridor); modernizace a zdvojkolejnění v úseku Benešov – Bystřice u Prahy – Tábor
<b>Letiště</b>	
D42	Veřejné vnitrostátní letiště Benešov; prodloužení a zpevnění VPD 06/24 na délku 1 050 m
<b>VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ</b>	
<b>Vodovody</b>	
V1	Zásobování severní části Vlašimi a připojení Domašína
V2	Rekonstrukce a rozšíření vodovodu Pyšely
V3	Zřízení horního tlakového pásma ve vodovodu Poříčí nad Sázavou (připojení na VSSČ)
V4	Přivaděč z úpravny vody Trojice (okres Kutná Hora) pro město Sázava
<b>Kanalizace a ČOV</b>	
K1	Kanalizační sběrač a ČOV Poříčí nad Sázavou
K2	Skupinová kanalizace a ČOV Pyšely
K3	Kanalizace a ČOV Miličín
K4	Kanalizace a ČOV Netvořice
K5	Kanalizace a ČOV Načeradec
<b>ENERGETIKA</b>	
E1	VTL plynovod léčebna Kladruby – VTL RS Pavlovice
E2	VTL plynovod Struhařov – Bystřice RS Líšno