

IV. VLIVY NA OBYVATELSTVO

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo a osídlení byla největší pozornost věnována veřejně prospěšným stavbám dopravním vzhledem k tomu, že mají na obyvatelstvo a osídlení největší vliv.

IV.1. Veřejně prospěšné stavby

IV.1.1. Dopravní stavby

Posuzované dopravní záměry však působí významně nejen na obyvatelstvo, ale na životní prostředí vůbec, a lze je tudíž v rámci ÚPN VÚC okresu Benešov považovat za záměry nejvýznamnější. V tabulce IV.1. jsou uvedeny základní údaje o míře vlivu jednotlivých staveb ve vztahu k obyvatelstvu, v tabulce IV.2. rekapitulace počtu obyvatel dotčených vlivy dopravy (za jednotlivé hodnocené dopravní veřejně prospěšné stavby). Hodnocení se provádí porovnáním počtu osob negativně dotčených vlivy z dopravy před (tzv. nulová varianta) a po realizaci navrhovaných dopravních VPS (varianta strategické koncepce).

V pásmu dotčeném komunikací byl vyhodnocován dopad na obyvatelstvo a osídlení. Toto pásmo bylo pro jednotlivé dopravní stavby různě široké. V případě dálnice činilo 500 m na každou stranu komunikace, u silnic I. třídy 300 m a v případě silnic II. třídy se počítalo s 200 m na každou stranu. V takto stanoveném pásmu byla sledována jednotlivá sídla, tj. části obcí jak v městském, tak i venkovském osídlení. Hodnocení prováděné podle mapových podkladů v měřítku 1:50 000 umožnilo stanovit také poměrné části jednotlivých obcí, resp. jejich sídel, které jsou stávající komunikací nebo její navrhovanou alternativou (přeložkou, nebo novou výstavbou) dotčeny. Z těchto poměrných částí vyjádřených v procentech byl odvozen počet dotčených obyvatel příslušné obce.

Pro stanovení počtu obyvatel byly použity údaje ze Sčítání lidu, domů a bytů z roku 1991. Toto poslední sčítání je sice již 9 let staré, avšak zjištění skutečného počtu obyvatel za menší územní jednotky než obce není v kratších časových intervalech možné; navíc změny počtu obyvatel, alespoň pokud jde o obce, jsou takřka zanedbatelné. Počet obyvatel v roce 1991 byl převzat i do hodnocení situace po realizaci stavby ve výhledu. Nelze totiž spolehlivěji odhadnout, k jakým změnám počtu obyvatel dojde ve výhledu. Je velmi pravděpodobné, že počet obyvatel se nebude výrazněji měnit. Lze očekávat, že v bez-prostředním zázemí měst může v blízké budoucnosti docházet k bytové výstavbě a růstu počtu obyvatel. V územích, kterými procházejí silniční obchvaty, se takový vývoj dá očekávat především v nejbližším okolí větších sídel. Pokud jde o rozvojový potenciál obcí, nebyl jednotlivě sledován. Upozorňujeme však na to, že v případě venkovských sídel a zejména sídel malých (řádově do 200 obyvatel) je možné počítat spíše s poklesem počtu jejich obyvatel. U větších sídel a měst je možné předpokládat stagnaci či mírný růst počtu obyvatel, a to zejména v jejich okrajových částech.

Takto provedené hodnocení ukazuje, že realizací posuzovaných záměrů dojde k podstatnému zlepšení situace a sníží se tak zatížení obyvatelstva a osídlení negativními vlivy

dopravy. Z rekapitulace provedené v tabulce IV.2. jasně vyplývá, jakým způsobem by realizace výstavby jednotlivých úseků komunikací ovlivnila životní a obytné prostředí dotčených sídel. V pásech podél stávajících komunikací s navrhovanými změnami řešení je v současné době motorovou dopravou negativně dotčeno cca 30 tis. obyvatel. Navrhované úpravy dopravních staveb uvedený počet sníží na 8,7 tis. - tj. na cca 30 % původního stavu.

V některých případech může realizace výstavby znamenat pro konkrétní sídlo či městskou část zhoršení situace z hlediska vlivu na obyvatelstvo. Takové případy jsou však výjimečné.

Problematické je hodnocení návrhu výstavby dálnice D3. Jednoznačně pozitivně je její výstavba hodnocena z hlediska snížení zatížení obyvatel v obcích ležících při silnici I/3, která zajišťuje spojení mezi (Prahou) – Mirošovicemi – Tábořem a obyvatel žijících v sídlech jižně od Prahy (Jesenice, Zbraslav, Jílové u Prahy, Kamenný Přívoz a sídla při silnici II/603). Tato skutečnost je patrná ze studie „Modelové zatížení silniční sítě“ zpracované pro potřeby ÚPN VÚC Pražského regionu, který řeší navazující úseky dálnice D3 na okrese Praha-západ. Provozem na navrhované dálnici D3 nebudou sídla bezprostředně dotčena. Přesto je nutné počítat s výrazným zvýšením dopravních zátěží v lokalitách dopravou dosud nezatížených.

Také u dalších navrhovaných staveb je vliv na životní prostředí rozporuplný, protože stavba nemění zásadním způsobem počet obyvatel zatížených negativními vlivy z dopravy, na druhé straně ale dochází k neméně významnému zlepšení sklonových a směrových parametrů, což ve svých důsledcích přispěje ke snížení hluku i nehodovosti. U silnic I. a II. třídy, které jsou nahrazovány novými úseky, dochází k podstatnému zlepšení situace. Převedením dopravního výkonu na nové komunikace dochází k významnému omezení negativních vlivů na obyvatelstvo a osídlení, a to především v centrálních částech sídel, kterými dříve probíhala původní komunikace.

Tab. IV.1. Vyhodnocení vlivu dopravních veřejně prospěšných staveb na obyvatelstvo a osídlení

Stavba	Dotčená sídla Obec - část obce	Počet obyvatel	Vliv na sídlo				Poznámka
			Současný stav		Výhled po realizaci		
			Dotčená plo- cha sídla (%)	Počet obyvatel	Dotčená plo- cha sídla (%)	Počet obyvatel	
D1	Chrášťany						za I/3
	Chrášťany	126	0	0	10	13	
	Netvořice						
	Dunavice	44	0	0	50	22	
	Neveklov						
	Příbyšice	65	0	0	50	33	
D2	Maršovice						za I/3
	Maršovice	275	0	0	60	165	
	Strnadice	48	0	0	70	34	
	Zderadice	81	0	0	10	8	
	Vojkov						
	Minartice	37	0	0	30	11	
	Vrchotovy - Janovice						
	Šebanovice	46	0	0	50	23	
D3	Červený Újezd						za I/3
	Horní Borek	66	0	0	20	13	
	Nové Dvory	64	0	0	10	6	
	Heřmaničky						
	Dědkov	31	0	0	100	31	
	Jiříkovec	17	0	0	100	17	
	Loudilka	15	0	0	100	15	
	Sedlec - Prčice						
	Mágotice	53	0	0	10	5	
	Vojkov						
	Bezmíř	51	0	0	10	5	
	Voračice	4	0	0	50	2	
D4	Mezno						za I/3
	Mitrovice	107	0	0	80	86	
D5							0
D6	Olbramovice						
	Olbramovice Městečko	47	100	47	100	47	
	Olbramovice Ves	554	70	388	20	111	
D7							0
D8							0
D9							0
D10							0
D11							0
D12	Vojkov						
	Voračice	4	100	4	70	3	
D13	Olbramovice						
	Křešice	101	100	101	0	0	
D14							0 (v území)
D15	Benešov						
	Benešov	14 994	1	150	0	0	
	Bukovany	523	30	157	0	0	
V1					0	0	D25 var. 1
V2	Chleby	60	100	60	40	24	D25 var. 2
	Netvořice						
	Netvořice	975	70	683	10	98	
D16							0

Stavba	Dotčená sídla Obec - část obce	Počet obyvatel	Vliv na sídlo				Poznámka
			Současný stav		Výhled po realizaci		
			Dotčená plo- cha sídla (%)	Počet obyvatel	Dotčená plo- cha sídla (%)	Počet obyvatel	
D17	Benešov						
	Benešov	14 994	30	4 500	1	150	
D18	Benešov						
	Benešov	14 994	40	6 000	0	0	
	Marianovice	32	0	0	100	32	
D19							0
D20							0
D21							0
D22	Divišov						
	Divišov	967	80	774	10	97	
D23							0
D24	Benešov						
	Benešov	14 994	40	6 000	1	150	
D25	Benešov						
V1	Benešov	14 994	1	150	0	0	D15 var. 1
	Úročnice	222	100	222			
	var. A (vzdálenější)				0	0	
	var. B (bližší)				20	44	
	Týnec nad Sázavou						
	Krusičany	177	100	177	10	18	
V2					0	0	D15 var. 2
D26							0
D27							0
D28	Neveklov						
	Neveklov	1 095	70	767	0	0	
D29	Kamberk						
	Kamberk	132	100	132	0	0	
D30	Vlašim						
	Vlašim	11 633	30	3 498	0	0	
D31							0
D32							0
D33	Kondrac						
	Kondrac	308	90	277	0	0	
D34	Heřmaničky						
	Heřmaničky	316	90	284	10	32	
	Loudilka	15	100	15	50	8	
D35							0
D36							0
D37							0
D38	Křivosoudov						
	Křivosoudov	393	90	354	10	39	
D39	Loket						
	Alberovice	69	100	69	30	21	
D40							0
D41	Červený Újezd						
	Milhostice	5	40	2	0	0	
	Ješetice						
	Radíč	47	0	0	50	24	
	Mezno						
	Mezno	223	30	67	10	22	
	Strupčice	31	100	31	0	0	

Stavba	Dotčená sídla Obec - část obce	Počet obyvatel	Vliv na sídlo				Poznámka
			Současný stav		Výhled po realizaci		
			Dotčená plo- cha sídla (%)	Počet obyvatel	Dotčená plo- cha sídla (%)	Počet obyvatel	
V1	Střezim	316	40	126	0	0	4 pruh
	Střezim						
V2	Heřmaničky	316	100	316	100	316	
	Heřmaničky						
V1	Olbramovice	41	100	41	50	158	
	Zahradnice						
V2					100	41	
					0	0	
I/3	Benešov						
	Benešov	14 994	10	1 500	20	3 000	
	Marianovice	32	0	0	50	16	
	Bystřice						
	Bystřice	1 869	30	561	50	935	
	Jirovice	94	10	9	60	56	
	Petrovice	8	50	4	100	8	
	Čerčany						
	Čerčany	2 367	3	71	2	47	
	Vysoká Lhota	289	60	174	90	260	
	Čtyřkoly						
	Čtyřkoly	152	20	30	30	38	
	Miličín						
	Miličín	623	50	312	80	498	
	Reksyně	5	100	5	100	5	
	Mrač	575	50	288	70	403	
	Nespeky						
	Městečko	99	10	10	30	30	
	Olbramovice						
	Olbramovice Městečko	47	100	47	100	47	
	Olbramovice Ves	554	70	388	50	277	
	Veselka	106	0	0	40	42	
	Postupice						
	Buchov	4	100	4	100	4	
	Poříčí nad Sázavou						
	Poříčí nad Sázavou	933	20	187	5	47	
	Smilkov						
	Oldřichovec	20	100	20	100	20	
	Votice						
	Hostišov	46	100	46	100	46	
	Mladoušov	29	10	3	60	17	
	Srbice	70	20	14	60	42	
	Votice	3 754	20	751	40	1 502	

Tab. IV.2. Vyhodnocení dopravních veřejně prospěšných staveb na obyvatelstvo a osídlení – shrnutí

Stavba	Dotčená sídla	Současný stav	Výhled po realizaci	Poznámka
--------	---------------	---------------	---------------------	----------

	Počet obyvatel	Počet obyvatel	v %	Počet obyvatel	v %	
D1	235	0	0	68	29	za I/3
D2	487	0	0	241	49	za I/3
D3	301	0	0	94	31	za I/3
D4	107	0	0	86	80	za I/3
D6	601	435	72	158	26	
D12	4	4	100	3	70	
D13	101	101	100	0	0	
D15	16 774	1 050	6			
V1				0	0	D25 var. 1
V2				122	1	D25 var. 2
D17	14 994	4 500	30	150	1	
D18	15 026	6 000	40	32	0	
D22	967	774	80	97	10	
D24	14 994	6 000	40	150	1	
D25	15 393	549	4			
V1A				18	0	D15 var. 1
V1B				62	0	
V2				0	0	D15 var. 2
D28	1 095	767	70	0	0	
D29	132	132	100	0	0	
D30	11 633	3 498	30	0	0	
D33	308	277	90	0	0	
D34	331	299	90	40	10	
D38	393	354	90	39	10	
D39	69	69	100	21	30	
D41	979	583	60			
V1				561	57	
V2				204	21	
Celkem	94 924	25 392	27	1 401	1	bez I/3
+ I/3	26 670	4 424	17	7 340	28	4 pruh
Celkem	121 594	29 816	25	8 741	7	

IV.1.2. Vodní hospodářství

V konceptu ÚPN VÚC okresu Benešov je uvedeno 9 vodohospodářských staveb. Jedná se o dva druhy staveb – výstavba zařízení sloužících k zásobování obyvatel pitnou vodou (4 stavby) a výstavba a rekonstrukce kanalizací a ČOV (5 staveb).

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo jsou kladně hodnoceny stavby týkající se zásobování obyvatel pitnou vodou. Tyto stavby jsou charakteristické převážně tím, že se jedná o propojování vodovodních přivaděčů, jejich úpravy a připojení dalších obcí. Stavby jsou navrhovány s cílem rozšířit zásobování obyvatel pitnou vodou a zlepšit stávající stav a jejich funkčnost. Také stavby navrhované za účelem odkanalizování obcí a čištění odpadních vod jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceny kladně.

IV.1.3. Energetické stavby

Navrhované VPS v oblasti energetiky se týkají plynofikace obcí. Rovněž tyto stavby jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceny kladně. Jejich realizací nebudou obyvatelé řešeného území negativně dotčeni, naopak se jedná o stavby, které přispějí ke zlepšení technické infrastruktury území.