

## V. VLIVY NA OVZDUŠÍ A HLUKOVOU ZÁTĚŽ

Vlivy hodnocených záměrů na ovzduší jsou posuzovány z hlediska jejich vlivu na změnu emisní zátěže, resp. imisní situace řešeného území. V případě silničních staveb je emisní a hluková zátěž značně závislá na hodnotách dopravních intenzity. Proto bylo posouzení záměrů z hlediska vlivu na ovzduší a hlukové zátěže provedeno společně.

### V.1. Veřejně prospěšné stavby

#### V.1.1. Dopravní stavby

Na základě založené dopravní infrastruktury koncepce ÚPN VÚC oprávněně předpokládá, že i v návrhovém období bude hlavním přepravním systémem doprava silniční. Nárůst dopravních intenzit je proto nutné respektovat jako objektivní realitu, vyplývající z dané úrovně společenského rozvoje. S tímto trendem bude spojen mírný nárůst emisí škodlivin z automobilové dopravy (zejména oxidů dusíku, uhlovodíků, oxidů uhlíku a polétavého prachu), jejich krátkodobých imisních koncentrací a hlukové zátěže v blízkosti komunikací. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování nafty a benzínu.

Z tohoto hlediska je třeba vlivy silničních staveb na ovzduší primárně hodnotit jako negativní, a to především v případech, kdy realizace záměru vede k prodloužení trasy. Na druhé straně navržené úpravy silniční sítě přispívají ke zlepšení režimu jízdy, tedy ke snížení emisní a hlukové zátěže a v neposlední řadě k přenesení této zátěže mimo obytnou zástavbu. Pominout nelze ani předpokládané zlepšení technického stavu vozidel, opět především ve vztahu k jejich emisním parametrům. Který z těchto trendů v budoucnu převáží, není možné na úrovni ÚPN VÚC prognózovat.

Z hlediska ovzduší a hlukové zátěže je jako návrh s nejméně významným vlivem na ovzduší a hlukovou zátěž obyvatel hodnocen záměr výstavby dálnice D3 (stavba D1, D2 a D3). Těleso dálnice se stane nejméně významným liniovým zdrojem znečišťování ovzduší daného území. Hodnocená stavba je součástí dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice. Návrh realizace záměru vychází z potřeby snížení vysoké dopravní zátěže na stávající silnici I/3. Realizace záměru přinese kromě jiného podstatné snížení zátěže spojené s dopravou, tj. emisní a hlukové zátěže v sídlech ležících na stávající dopravně přetížené silnici I/3 (Mirošovice, Senohraby, Městečko, Poříčí n.S, Mrač, Benešov, Bystřice, Votice atd.). V případě realizace předloženého záměru dojde naopak ke zvýšení uvedené zátěže v lokalitách přiléhajících k tělesu dálnice. Krátkodobé i roční průměry  $\text{NO}_x$  budou dosahovat maximálních hodnot v těsné blízkosti tělesa dálnice a se vzdáleností od komunikace budou postupně klesat. Nejvyšších krátkodobých koncentrací  $\text{NO}_x$  bude dosahováno v době zhoršených rozptylových podmínek. Doba výskytu koncentrací vyšších než  $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  (imisní limit pro průměrné půlhodinové koncentrace  $\text{NO}_x$ ) v těsné blízkosti dálnice bude několik desítek hodin za rok.

Dle studie „Makroklimatické a mezoklimatické charakteristiky okresu Benešov“, zpracované firmou Ekodataservis - Quitt jako podklad pro hodnocení vlivu koncepce ÚPN VÚC

na životní prostředí, jsou rozptylové podmínky území, ve kterém je trasa dálnice navrhována, dobré. Jako území s mírně zhoršeným předpokladem byla označena některá údolí vodních toků či rozsáhlejší terénní deprese:

- v úseku Hostěradice – Neštětice v prostoru severozápadně od Lešan a údolí Břejlovského a Tloskovského potoka;
- v úseku Neštětice – Voračice v prostoru JV od Zderadic;
- v úseku Voračice - Nová Hospoda údolí potoka Mastník u Bučovic a Nových Dvůrů.

V případě nerealizace posuzovaného záměru bude provedena přestavba kapacitní silniční sítě (nedálniční varianta). Dojde k dalšímu zvýšení emisní a hlukové zátěže nejen v blízkosti silnice I/3, ale i na ostatních nevybavených silnicích ve směru Praha – Tábor – České Budějovice, které budou alternativně využívány. Z hlediska ochrany sídel před emisní a hlukovou zátěží, jejichž zdrojem je automobilová doprava, se proto zpracovatel dokumentace přiklání k variantě dálniční.

Koncepce ÚPN VÚC předkládá řadu záměrů výstavby silničních obchvatů sídel či silničních přeložek, jejichž smyslem je odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obcí, případně zkrácení jejího průjezdu obytnou zástavbou. Realizací těchto záměrů dojde k podstatnému snížení emisní a hlukové zátěže uvnitř sídel a z hlediska vlivu na lokální emisní situaci a hlukovou zátěž obyvatelstva jsou tyto záměry hodnoceny velmi kladně. Na druhé straně je nutné si uvědomit, že emisní a hluková zátěž bude přenesena do stopy přeložené komunikace a z tohoto pohledu je nutné konstatovat zvýšení zátěže v lokalitách přiléhajících k nové trase. Přes tento fakt je přenesení zátěže mimo obytné území hodnoceno kladně, a to jak z pohledu zatížení obyvatel dotčených sídel, tak v mnohých případech rovněž z hlediska rozptylu škodlivin, který je obvykle v otevřeném terénu vyšší, než uvnitř obytné zástavby. Protože toto konstatování je obecně platné pro stavby řešící převedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu sídla, bylo jejich hodnocení provedeno pouze tabelárně (tabulka V.1.), bez dalšího komentáře v textu. Platí: realizací záměru dojde ke snížení emisní a hlukové zátěže v obytné zástavbě a zátěž je přenesena do trasy navržené komunikace.

Navrhované rekonstrukce silnic jsou hodnoceny z hlediska ovzduší a hlukové zátěže jako bez vlivu či mírně kladně. Jejich přínos ve vztahu k ovzduší a hlukové zátěži obyvatel je spatřován ve zlepšení režimu jízdy, zlepšení a zrychlení průjezdu tranzitní dopravy sídly.

### **V.1.2. Vodohospodářské stavby**

Předložené **vodohospodářské stavby** jsou z hlediska ovzduší a hlukové zátěže hodnoceny jako bez vlivu.

### **V.1.3. Energetické stavby**

**Stavby navrhovaných vysokotlakých plynovodů** jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny kladně, z hlediska hlukové zátěže obyvatel jako bez vlivu. Lokální topeniště se výrazným způsobem podílí na produkci tuhých a plyných látek znečišťujících ovzduší. Podíly emisí přitom připadají na chladnou část roku, kdy se v řadě obcí projevuje častěji vliv sta-

bilního teplotního zvrstvení – teplotních inverzí. Domácí topeniště jsou svým nedokonalým spalováním povětšinou méněhodnotného hnědého uhlí hlavním původcem znečištění spodní části mezní vrstvy ovzduší. Plynofikaci drobných zdrojů lze tedy považovat za jeden z prvotních kroků ke snížení emisního zatížení území (v lokálním měřítku).

Klasifikace vlivů jednotlivých záměrů a jejich rozsahu je prezentována v tabulce V.1.

Způsob hodnocení vlivu záměrů:

**Vliv:**

- +2 pozitivní
- +1 mírně pozitivní
- 0 bez vlivu
- 1 mírně negativní
- 2 negativní

**Rozsah:**

- B - bodový
- L - lokální (plošný rozsah na území 1 obce)
- N - nadlokální (plošný rozsah na území 2 a více obcí)

U hodnocených dopravních záměrů uvádí 1. číslo odhad vlivu v územní podél navržené trasy, 2. číslo hodnotí změny, ke kterým dojde v důsledku realizace záměru.

**Tab. V.1. Veřejně prospěšné stavby**

| Označení veřejně prospěšné stavby | Vlivy na ovzduší |        | Vlivy na hlukovou zátěž |        | Zjištěné střety, hodnocení, navrhovaná opatření   |
|-----------------------------------|------------------|--------|-------------------------|--------|---|
|                                   | Vliv             | Rozsah | Vliv                    | Rozsah |   |
| <b>DOPRAVNÍ STAVBY</b>            |                  |        |                         |        |   |
| <i>Silnice</i>                    |                  |        |                         |        |   |
| D1                                | -2/+2            | N      | -2/+2                   | N      | Zvýšená emisní a hluková zátěž v lokalitách přiléhajících k tělesu dálnice, trasa dálnice prochází územím s dobrými podmínkami pro rozptyl atm. příměsí, rozptylové podmínky mírně zhoršené jsou v oblasti SZ od Lešan, údolí Brejlovského a Tloskovského potoka.   |
| D2                                | -2/+2            | N      | -2/+2                   | N      | Zvýšená emisní a hluková zátěž v lokalitách přiléhajících k tělesu dálnice. Zvýšenou hlukovou a emisní zátěž obyvatel lze očekávat v obci Maršovice. Vlivy musí být řešeny v rámci projektové EIA. Trasa prochází územím s dobrými podmínkami pro rozptyl atm. příměsí, rozptylové podmínky mírně zhoršené jsou v oblasti JV od Zderadic. |
| D3                                | -2/+2            | N      | -2/+2                   | N      | Zvýšená emisní a hluková zátěž v lokalitách přiléhajících k tělesu dálnice, trasa prochází územím s dobrými podmínkami pro rozptyl atm. příměsí, rozptylové podmínky mírně zhoršené jsou v údolí Mastníku u Bučovic a Nových Dvorů.   |
| D4                                | -2/+2            | N      | -2/+2                   | N      | Zvýšená emisní a hluková zátěž v lokalitách přiléhajících k tělesu dálnice, rozptylové podmínky v dotčeném území jsou dobré.  |
| D5                                | +1               | B      | +1                      | B      | Rozšířením stávající silnice dojde k zlepšení režimu jízdy v úseku dopravně přetíženém – zrychlení průjezdu tranzitní dopravy dotčeným územím.  |
| D6                                | -2/+2            | L      | -2/+2                   | L      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Olbramovice, zátěž bude přenesena do trasy navržené silnice. Navrhovaná trasa prochází územím s dobrým předpokladem pro rozptyl atm. příměsí.   |
| D7                                | 0                | -      | 0                       | -      |   |
| D8                                | 0                | -      | 0                       | -      |   |
| D9                                | 0                | -      | 0                       | -      |   |
| D10                               | 0                | -      | 0                       | -      |   |
| D11                               | 0                | -      | 0                       | -      |   |
| D12                               | -2/+2            | B      | -2/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Voračice, trasa navrhované přeložky prochází územím s dobrými předpoklady pro rozptyl atm. příměsí. Lokální zvýšení emisní a hlukové zátěže v prostoru MÚK.   |
| D13                               | -2/+2            | B      | -2/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Křešice, trasa prochází územím s dobrým předpokladem pro rozptyl atm. příměsí.  |
| D14                               | -1               | B      | -1                      | B      | Lokální nárůst emisní a hlukové zátěže.   |
| D15                               | -2/+2            | L      | -2/+2                   | L      | Příznivěji hodnocena var.1. z důvodu menší délky trasy napojení obce Týnec na dálnici D3, rozptylové podmínky v údolí Janovického potoka, kterým var.1. prochází jsou mírně zhoršené.   |
| D16                               | 0                | -      | 0                       | -      |   |
| D17                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Kladně hodnoceno odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu, rozptylové podmínky jsou v dotčeném území dobré.   |
| D18                               | -1               | B      | -1                      | B      | Lokální nárůst emisní a hlukové zátěže v bezprostředním okolí trasy.  |
| D19                               | 0                | -      | 0                       | -      |   |

| Označení veřejně prospěšné stavby | Vlivy na ovzduší |        | Vlivy na hlukovou zátěž |        | Zjištěné střety, hodnocení, navrhovaná opatření  |
|-----------------------------------|------------------|--------|-------------------------|--------|--|
|                                   | Vliv             | Rozsah | Vliv                    | Rozsah |  |
| D20                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D21                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D22                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Kladně hodnoceno odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Divišov, navrhovaná trasa prochází územím s dobrým předpokladem pro rozptyl atm. Příměsí.   |
| D23                               | +1               | B      | -1                      | B      | Realizací záměru dojde k zlepšení režimu jízdy, rychlejšímu odvedení tranzitní dopravy z obce ležící v území se zhoršenými podmínkami pro rozptyl atm. příměsí (údolí Sázavy).   |
| D24                               | -1/+2            | L      | -1/+2                   | L      | Kladně hodnoceno odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu Benešova, podmínky pro rozptyl atm. příměsí v dotčeném území jsou dobré.   |
| D25                               | -2/+2            | N      | -2/+2                   | N      | Obě předložené varianty prochází územím s mírně zhoršeným předpokladem pro rozptyl atm. příměsí vymezené v údolí Janovického potoka. Stavbu je nutné hodnotit společně s D15 (napojení obce Týnec n.S.na dálnici D3). Příznivěji hodnocena var. 1., která v součinnosti s navrhovanou var.1.D15 zajistí rychlejší odvedení tranzitní dopravy z dotčeného území. Negativními vlivy z dopravy budou negativně dotčena sídla Krušičany a Úročnice. V k.ú. Úročnice doporučujeme realizaci severní subvarianty, která dopravu odvádí ve větší vzdálenosti od obce. |
| D26                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D27                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D28                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Neveklov, navržená trasa pochází územím s dobrými rozptylovými podmínkami.   |
| D29                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Zlaté Hory (snížení emisní a hlukové zátěže z dopravy) navrhovaná trasa prochází územím s poměrně dobrými rozptylovými podmínkami.   |
| D30                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Omezení průjezdu tranzitní dopravy v jihovýchodní části Vlašimi, navrhovaná trasa prochází územím s dobrými rozptylovými podmínkami.   |
| D31                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D32                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D33                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Kondrac (snížení emisní a hlukové zátěže z dopravy), navrhovaná trasa prochází územím s poměrně dobrými rozptylovými podmínkami.   |
| D34                               | -2/+2            | L      | -2/+2                   | L      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Heřmaničky, zátěž přenesena do stopy navrhované trasy. Lokální zvýšení emisní a hlukové zátěže v prostoru MÚK Heřmaničky. Trasa prochází územím s mírně zhoršenými podmínkami pro rozptyl at.m. příměsí (údolí Mastníku).  |
| D35                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D36                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D37                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D38                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Křivsoudov (snížení emisní a hlukové zátěže), navrhovaná trasa prochází územím s poměrně dobrými podmínkami pro rozptyl atmosférických příměsí.  |
| D39                               | -1/+2            | B      | -1/+2                   | B      | Odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obce Alberovice, navrhovaná trasa prochází územím s dobrými předpoklady pro rozptyl atm. příměsí.   |
| Železnice                         |                  |        |                         |        |  |

| Označení veřejně prospěšné stavby | Vlivy na ovzduší |        | Vlivy na hlukovou zátěž |        | Zjištěné střety, hodnocení, navrhovaná opatření  |
|-----------------------------------|------------------|--------|-------------------------|--------|--|
|                                   | Vliv             | Rozsah | Vliv                    | Rozsah |  |
| D40                               | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| D41                               | 0                | -      | 0                       | -      | V rámci navrhovaných úprav musí být provedena příslušná protihluková opatření. V k.ú. Zahradnice z důvodu ochrany obyvatel před hlukovou zátěží doporučena var. 2, v k.ú. Heřmaničky ze stejného důvodu doporučena var. 1. V rámci modernizačních úprav doporučujeme provedení protihlukových opatření i v ostatních úsecích, ve kterých bude jistěna nadlimitní hluková zátěž obyvatelstva. |
| <i>Letiště</i>                    |                  |        |                         |        |  |
| D42                               | -1               | B      | -1                      | B      | Koncepce nepředpokládá zvýšení intenzity leteckého provozu, bodový zdroj hlukové a emisní zátěže.  |
| <b>VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ</b>         |                  |        |                         |        |  |
| <i>Vodovody</i>                   |                  |        |                         |        |  |
| V1                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| V2                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| V3                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| V4                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| <i>Kanalizace a ČOV</i>           |                  |        |                         |        |  |
| K1                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| K2                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| K3                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| K4                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| K5                                | 0                | -      | 0                       | -      |  |
| <b>ENERGETIKA</b>                 |                  |        |                         |        |  |
| E1                                | +2               | L      | 0                       | -      | Omezení počtu lokálních zdrojů znečišťování ovzduší.   |
| E2                                | +2               | L      | 0                       | -      | Omezení počtu lokálních zdrojů znečišťování ovzduší.   |