

I. ÚVOD

I.1. ÚP VÚC a jeho posouzení dle zákona č. 244/1992 Sb.

Cílem hodnocené územně plánovací dokumentace je vymezení hlavních koridorů a ploch umožňujících umístění dopravní a technické infrastruktury nadmístního významu, vymezení nadregionálního a regionálního územního systému ekologické stability pro posílení ekostabilizačních funkcí krajiny a stanovení limitů využití území pro záměry nadmístního významu.

Návrh ÚP VÚC okresu Benešov byl zpracován v dubnu 2006 firmou Atelier T-plan, s.r.o., Praha.

Řešeným územím je celé správní území okresu Benešov. S účinností od 1.ledna 2003 nabylo platnosti administrativní členění okresu Benešov do správních obvodů celkem 3 obcí s rozšířenou působností státní správy (podle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností státní správy) - Benešov, Vlašim, Votice. Správní obvody obcí s rozšířenou působností jsou dále členěny na obvody pověřených obecních úřadů.

Území okresu Benešov zahrnuje 115 obcí, celková rozloha řešeného území činí 1 584 km² a žije zde více než 93 tisíc obyvatel - hustota osídlení je 61 obyvatel na 1 km².

Účelem ÚP VÚC okresu Benešov je vytvářet podmínky pro rozvoj území, zabezpečit soulad jednotlivých činností v území, omezit na přípustnou míru jejich negativní vlivy, zajistit předpoklady pro zlepšování kvality životního prostředí, pro ochranu přírody a krajiny, umožňovat pouze přiměřené využívání neobnovitelných přírodních zdrojů a zachovávat kvalitativní ukazatele obnovitelných přírodních zdrojů. Schválený územní plán velkého územního celku okresu Benešov se stane základním nástrojem pro řízení rozvoje a uspořádání území okresu Benešov.

Zpracování ÚP VÚC okresu Benešov se řídí zákonem o územním plánování a stavebním řádu č. 50/1976 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a prováděcí vyhláškou o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci č. 135/2001 Sb., v platném znění.

Požadavek integrace hledisek ochrany životního prostředí do sektorových koncepcí a programů vyplývá z šestého Akčního programu Evropské unie pro životní prostředí a návrhu Strategie udržitelného rozvoje Evropské unie. V tomto kontextu umožňuje proces **posuzování vlivů rozvojových koncepcí a programů na životní prostředí** (tzv. SEA) již v prvotní fázi rozhodovacího procesu identifikovat případná rizika navrhované koncepce ve vztahu k životnímu prostředí. Od r. 1992 je posouzení vlivů regionálních rozvojových koncepcí požadováno pro operace a projekty v rámci strukturálních fondů EU. Pro období 2000 – 2006 jsou rámcové požadavky na toto posouzení obsaženy v nařízení Evropského společenství EC 1260/1999. Základní normou definující pravidla procesu SEA je Směrnice

Rady a Evropského parlamentu o posuzování vlivů vybraných programů a plánů na životní prostředí.

Cílem předkládané dokumentace SEA je doplnění posouzení koncepce ÚP VÚC okresu Benešov z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb. zpracovaných v letech 2000 a 2003. Doplnění je nutno provést z důvodu existence nových záměrů v Návrhu ÚP VÚC okresu Benešov oproti etapě Koncept, popř. některé záměry upravuje odlišně od podoby vyjádřené v etapě Koncept. Na základě dokumentací z let 2000, 2003 a 2006 bude moci podle odstavce 4, § 14 zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, příslušný orgán (MŽP ČR) vydat stanovisko.

Proces posuzování vlivů rozvojových koncepcí se v době zpracování této dokumentace řídí zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Důvodem dopracování posouzení ÚP VÚC okresu Benešov podle zákona č. 244/1992 Sb. je skutečnost, že jeho zpracování bylo zahájeno před 1.květnem 2004, tj. před nabytím účinnosti zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Tento postup je v souladu s přechodnými ustanoveními zákona č. 93/2004 Sb., resp. Metodikou posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. (MŽP ČR, květen 2004).

Posouzení vlivů ÚP VÚC okresu Benešov bylo zpracováno v souladu s **Metodikou MŽP pro posuzování vlivů rozvojových koncepcí na životní prostředí** (2001), vytvořené na základě zákona č. 244/1992 Sb.

II. METODIKA ZPRACOVÁNÍ

Zákon č. 244/1992 Sb. v § 14, odst. 2 požaduje posoudit vlivy dané koncepce na životní prostředí "přiměřeně podle rozsahu přílohy č. 3, části C, bodu III. a IV. tohoto zákona", aniž je tento požadavek konkrétněji formulován.

V rámci dopracování SEA dokumentace ÚP VÚC okresu Benešov bylo zpracováno hodnocení veřejně prospěšných staveb (VPS) uvedených v závazné části návrhu ÚP VÚC, které nebyly hodnoceny v rámci předchozí dokumentace SEA zpracované pro koncept ÚP VÚC. Jedná se o veřejně prospěšné stavby do ÚP VÚC nově zařazené a VPS, jejichž řešení bylo v průběhu zpracování návrhu územně plánovací dokumentace pozměněno.

Hodnocení veřejně prospěšných staveb bylo provedeno na základě identifikace střetů se složkami životního prostředí. U zjištěných vlivů byl proveden stručný popis jejich rozsahu a významnosti.

Veřejně prospěšné stavby a ostatní vybrané záměry jsou hodnoceny z hlediska dopadů na:

- a) Obyvatelstvo – zdravotní rizika, hluková zátěž, narušení faktorů pohody;
- b) Ovzduší – emisní, imisní zátěž území;
- c) Vodu – režim a jakost povrchových a podzemních vod;
- d) Půdu a lesní ekosystémy – rozsah záborů ZPF a PUPFL;
- e) Horninové prostředí – výhradní ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, svahové deformace;
- f) Zájmy ochrany přírody a krajiny - zvláště chráněná území přírody, ÚSES, krajinný ráz, lokality NATURA;
- g) Kulturní a historické památky – památkové zóny a rezervace

Vlastní identifikace vlivů navrhovaných veřejně prospěšných staveb a vybraných rozvojových záměrů na sledované složky životního prostředí byla provedena v mapách měřítko 1: 50 000.

Zjištěné vlivy veřejně prospěšných staveb na sledované složky životního prostředí jsou souhrnně prezentovány v hodnotící tabulce.

Způsob hodnocení veřejně prospěšných staveb a vybraných záměrů:

| | | | |
|----|----------------------------------|---|------------|
| -2 | potenciálně negativní vliv | B | bodový |
| -1 | potenciálně mírně negativní vliv | L | lokální |
| 0 | bez vlivu | N | nadlokální |
| +1 | potenciálně mírně pozitivní vliv | | |
| +2 | potenciálně pozitivní vliv | | |
| ? | nelze vyhodnotit | | |

Dokumentace SEA je prezentována textovou a grafickou částí.

Grafická část v měřítku 1: 50 000 obsahuje tři výkresy:

- výkres č. I: Zástavba, dopravní a technická infrastruktura, památky
- výkres č. II: Horninové prostředí, ochrana přírody, voda
- výkres č. III: Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

III. VYMEZENÍ PŘEDMĚTU HODNOCENÍ

Předmětem hodnocení jsou koridory a plochy pro veřejně prospěšné stavby, které nebyly součástí hodnocení ÚP VÚC okresu Benešov zpracovaného pro etapu Koncept. Jedná se o stavby nově zařazené do etapy Návrh ÚP VÚC a stavby, jejichž řešení bylo v etapě Návrh pozměněno.

III.1. Vymezení koridorů a ploch pro veřejně prospěšné stavby

Doprava

| Označení VPS | Název VPS |
|--------------|--|
| D1.1 | Stavba 0303 Hostěradice – Neštětice (kat. D 27,5/120) |
| D13 | Silnice č. 106 MÚK Hostěradice – Krňany, přeložka, součást dálniční stavby 0303 (kat. S 9,5/70) |
| D22 | Silnice č. 111 Divišov, severní obchvat (kat. S 9,5/70) |
| D29 | Silnice č. 125 hranice okresu – Kamberk, přeložka včetně obchvatu Kamberka (kat. S 9,5/70) |
| D31 | Silnice č. 125 Vlašim – Kostelík, přestavba s přeložkou u Pavlovic (kat. S 9,5/70) |
| D32 | Silnice č. 125 Veselka – hranice okresu, přeložka (kat. S 9,5/70) |
| D37 | Silnice č. 150 Votice – Světlá, přestavba (kat. S 7,5/60) |
| D43 | Trať č. 220 (IV. tranzitní koridor); modernizace s přeložkami a tunely v úseku Benešov - Bystřice - hranice okresu (– Tábor) |
| D44 | Veřejné vnitrostátní letiště Benešov; prodloužení a zpevnění VPD 06/24 z délky 730 m na 1150 m |
| D45 | Silnice č. 121 Sedlec-Prčice, severozápadní obchvat (S7,5/60) |
| D46 | Silnice II/105, přeložka s napojením na MÚK Netvořice, součást dálniční stavby 0303 (kat. S 9,5/70) |
| D47 | Silnice II/121 Votice, západní obchvat (S7,5/60) |
| D48 | Středisko správy a údržby dálnice (SSÚD) Netvořice včetně přeložky přístupové silnice III. třídy, součást dálniční stavby 0303 |
| D50 | Silnice č.105 Kamenný Přívoz, přeložka (kat. S 9,5/60) |

Vodní hospodářství

Vodovody

| | |
|----|--|
| V3 | Výstavba přivaděče Benešov - Sedlčany s napojením sídel Jírovice, Mokrá Lhota, Bystřice, Líšno, Nesvačily, Drachkov, Vrchotovy Janovice a Vojkov |
| V4 | Rozšíření Posázavského skupinového vodovodu připojením sídel Chářovice – Pecerady a Podělusy |
| V5 | Napojení obce Bernartice na skupinový vodovod Humpolec – Pelhřimov - Pacov |

Kanalizace

| | |
|----|---|
| K1 | Napojení obcí Nespeky a Mrač na čistírnu odpadních vod (ČOV) Poříčí nad Sázavou |
| K2 | Čerpání vod splaškové kanalizace za sídla Bolina na ČOV Zdislavice |
| K3 | Přečerpávání odpadních vod z oddílných kanalizací Pecerady, Podělusy a Zbořený Kostelec na kanalizační systém a ČOV Týnec nad Sázavou |
| K4 | Přečerpávání odpadních vod z Domašína na ČOV Vlašim |

Energetika

| | |
|----|---------------------------------|
| E1 | Transformovna 110/220 kV Votice |
| E2 | Transformovna 110/220 kV Pyšely |

IV. HODNOCENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB

IV.1. Vlivy na obyvatelstvo a hlukovou zátěž obyvatelstva

Doprava

Z hlediska vlivu na obyvatelstvo je možné jako nejdůležitější hodnotit záměry v oblasti dopravy.

Posuzované dopravní záměry mají vliv na obyvatelstvo a životní prostředí dotčených obcí. Ovlivňují celkovou kvalitu života v sídlech i volné krajině. Působení dopravy na obyvatelstvo lze spatřovat zejména v ovlivnění hlukové zátěže, faktorů pohody, kvality ovzduší, bezpečnosti a kulturnosti prostředí.

Nejcitlivěji vnímaným problémem spojeným s dopravou je hladina hluku. Vysoké hladiny hluku způsobují poškození sluchu, ovlivňují řídicí systémy v lidském těle - jak nervové, tak hormonální. Vysoké hladiny hluku způsobují zhoršení pozornosti, narušují zdravý spánek a ovlivňují pohodu lidí.

Jedním ze základních kroků ke snížení negativních vlivů **silniční dopravy** na obyvatelstvo je omezení dopravy v obytných územích, převedení tranzitní dopravy mimo obytná území sídel a usměrnění hlavních dopravních tahů do nejvýhodnějších tras. Konkrétně se jedná o tato opatření: zřízení obchvatů sídel (zejména pro nákladní a tranzitní dopravu), soustředění dopravy na vybrané vyhovující komunikace, regulace vjezdu vozidel (zejména nákladních), vytvoření pěších a klidových zón, využití dalších technických a organizačních opatření. Na úrovni ÚP VÚC lze uplatňovat především opatření

týkající se výstavby obchvatů a převedení tranzitní dopravy do kapacitních tras.

Dopravní část posuzované koncepce – ÚPD - tato základní kritéria splňuje. Realizace jednotlivých dopravních staveb přinese snížení intenzity automobilové dopravy v zastavěných územích sídel. Výstavba dálnice D3 umožní odvedení tranzitní dopravy mimo silnice nižších tříd bez odpovídajícího technického vybavení. Počet obyvatel negativně dotčených vlivy z automobilové dopravy se tak významně sníží, postupně budou snižovány dopady na zdraví populace.

K negativním vlivům dopravy na obyvatelstvo dále patří ovlivnění faktorů pohody, estetické kvality území, snížení rekreačního potenciálu krajiny, vytváření nových liniových bariér. Působení těchto negativních faktorů dopravy lze zmírnit jen velmi omezeně. Uvedené negativní vlivy s sebou přinese zejména výstavba dálnice D3, v předkládaném Doplnění dokumentace stavba označená D 1.1 Hostěradice – Neštětice. Koridor dálnice prochází v úseku Hostěradice – Netvořice rekreačně významným prostorem v Posázaví. Realizací stavby budou přerušeny stávající turistické trasy a významné lesní komplexy využívané k rekreaci. Výstavbou dálničního tělesa budou pravděpodobně dotčeni obyvatelé sídel ležících v jeho blízkosti (Netvořice, Dunávice, Krušičany, Chrástany, Václavice, Příbyšice a Neštětice). Obyvatelé uvedených sídel mohou zejména v nočních hodinách negativně vnímat „pozařový“ hluk z dálničního provozu.

Modernizace železniční sítě navrhovaná v ÚP VÚC obecně přinese omezení negativních vlivů způsobovaných touto dopravou. Jedná se zejména o snížení hladiny hluku, snížení emisní zátěže (elektrifikace tratí) a zvýšení bezpečnosti provozu.

Návrh na prodloužení vzletové dráhy letiště Benešov je hodnocen negativně z důvodu zvýšení hlukové zátěže v okolí letiště. Podmínkou realizace uvedeného záměru je vyhlášení ochranného pásma letiště.

Energetika

Stavby v oblasti energetiky jsou hodnoceny z hlediska vlivu na obyvatelstvo kladně. Jejich realizací dojde ke zlepšení technické infrastruktury území.

Vodní hospodářství

Navrhované stavby jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo hodnoceny kladně. Jejich realizace přispěje ke zlepšení technické infrastruktury území.

IV.2. Vlivy na ovzduší

Vlivy hodnocených záměrů na ovzduší jsou posuzovány z hlediska jejich vlivu na změnu emisní zátěže, resp. imisní situace řešeného území. V případě silničních staveb je emisní zátěž značně závislá na hodnotách dopravní intenzity.

Doprava

Koncepce ÚP VÚC předkládá záměr výstavby dálnice D3, silničních obchvatů sídel a silničních přeložek, jejichž smyslem je odvedení tranzitní dopravy mimo obytnou zástavbu obcí, případně zkrácení délky jejího průjezdu obytnou zástavbou. Realizací těchto záměrů dojde k výraznému snížení emisní zátěže uvnitř sídel a z hlediska vlivu na lokální imisní

situaci jsou tyto záměry hodnoceny kladně. Na druhé straně však platí, že emisní zátěž bude přenesena do stopy přeložené komunikace a dojde k nárůstu emisí škodlivin v trase komunikace. Přes tento fakt je přenesení zátěže mimo obytné území hodnoceno kladně, a to jak z pohledu zatížení obyvatel dotčených sídel, tak v mnohých případech rovněž z hlediska rozptylu škodlivin, který je v otevřeném terénu vyšší, než uvnitř obytné zástavby.

Novým významným liniovým zdrojem znečišťování ovzduší se stane navrhovaný koridor dálnice D3. V okolí tělesa dálnice lze předpokládat nárůst emisí oxidů dusíku, uhlovodíků a polévatého prachu. Pozitivem navrhované stavby je její trasování v relativně dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby.

V intravilánech sídel, ze kterých bude stávající tranzitní doprava vymístěna výstavbou silničních obchvatů, dojde ke snížení emisí škodlivin z automobilové dopravy.

V hodnotící tabulce jsou silniční stavby ve většině případů hodnoceny dvěma údaji. Údaj před lomítkem označuje vliv stavby v koridoru stávající trasy silnice (oblasti, ze které bude doprava odvedena), údaj za lomítkem vliv v koridoru navrhovaném. Pokud je uveden pouze jeden údaj, jedná se o celkové hodnocení vlivu stavby na ovzduší.

Navrhované železniční stavby jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny jako bez vlivu či s mírně pozitivním vlivem.

Energetika

Stavby zlepšující technickou infrastrukturu území jsou z hlediska vlivu na ovzduší hodnoceny jako bez vlivu.

Vodní hospodářství

Vodohospodářské stavby jsou hodnoceny jako bez vlivu na ovzduší.

IV.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Na úrovni SEA jsou hodnoceny především možné vlivy na odtokové poměry, zahrnující režim povrchových i podzemních vod. Dále je nutno hodnotit potenciální vliv navrhovaných záměrů na jakost vod.

Doprava

Z hodnocených záměrů ovlivňují povrchové a podzemní vody nejvýznačněji stavby dopravní. Dopravní stavby při svém zásadním zásahu do terénu a kontinuálním průběhu ovlivňují především odtokové poměry. Zářezy i násypy přerušují nebo mění odtok podzemní vody. Odtok povrchové vody je ze zpevněných ploch urychlován a soustředován, což působí negativně při kritických srážkách (následná eroze). Nutná eliminace důsledků nepříznivých důsledků na vodní poměry pak vede k velmi náročným technickým řešením.

Soustředění povrchového odtoku ze zpevněných ploch komunikací je eliminováno realizací dešťových záchytných zdrží. Zachycení povrchových vod je však třeba i u komunikací nižších tříd.

Z hlediska vodohospodářského je jako stavba s potenciálně významným vlivem hodnocena navrhovaná trasa dálnice D3. Významné zpevnění ploch, rozsáhlé zemní práce a

narušení lesních komplexů bude znamenat významné ovlivnění vodohospodářských poměrů území. Dojde zejména k urychlení povrchového odtoku vody v území, dotčeny budou i vody podzemní. Posuzovaný úsek dálnice D3 (stavba D 1.1 Hostěradice – Neštětice) nezasahuje ochranná pásma vodních zdrojů.

Individuálně a zejména na nižších stupních územně plánovací a projektové dokumentace je nutno posoudit vliv dopravních staveb na ochranu vodních zdrojů. Potenciálně významné negativní vlivy na podzemní vody byly zjištěny v případě staveb D 32, D 43 a D47.

Energetika

Hodnocením staveb v oblasti energetiky nebyly zjištěny žádné potenciální negativní vlivy na povrchové a podpovrchové vody.

Vodní hospodářství

Vodohospodářské VPS zahrnují stavby kanalizačních stok - připojení dalších sídel na vybudované kapacitní čistírny odpadních vod a napojení sídel na veřejné vodovody. Navrhované kanalizační stoky jsou hodnoceny jako stavby s jednoznačně pozitivním vlivem na vodohospodářské poměry, protože přinášejí zlepšení jakosti podzemních vod v daném sídle a následně i v místním recipientu. Naplňují tak spolu se zásobením kvalitní pitnou vodou dnes všeobecně požadovaný hygienický standard.

IV.4. Vlivy na zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa

Vyhodnocení předpokládaných důsledků – možných záborů zemědělského půdního fondu - je prováděno podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, a jeho prováděcí vyhlášky MŽP ČR č. 13/1994 Sb., v platném znění. Klasifikaci do 5 tříd ochrany ZPF (na základě zařazení k bonitovaným půdně ekologickým jednotkám – BPEJ) stanovuje Metodický pokyn Odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR k odnímání půdy ze ZPF, č.j. OOLP/1067/96 ze dne 1.10.1996, uveřejněný ve Věstníku MŽP, částka 4 dne 12.12.1996.

Dotčení PUPFL (zábor - odnětí, omezení využívání) je vyhodnocováno na základě zákona č. 289/1995 Sb., o lesích (lesní zákon), v platném znění.

Kritériem míry a priorit negativního hodnocení záborů ZPF a PUPFL je vedle absolutní velikosti záboru příslušnost ke třídě ochrany ZPF (I. třída – půdy nejvyšší bonity, V. třída – půdy produkčně nevýznamné), resp. kategorii lesa (lesy ochranné, lesy zvláštního určení, lesy hospodářské).

Z hlediska vlivu na zemědělskou půdu je možné jako nejvýznamnější skupinu staveb hodnotit záměry v oblasti dopravy. Zejména dopravní trasy ve zcela nové stopě znamenají, v závislosti na své délce (délce dílčího úseku), zábory v řádu desítek hektarů půdy, mnohdy vysoce kvalitní.

Vyhodnocení záborů u jednotlivých staveb (záměrů) je provedeno jak ve vlastní ÚPD,

tak v tabulkové části SEA.

Nejvýznamnější zábory ZPF si vyžádá výstavba dálnice D3. Je trasována územím s půdami v II., III., IV. a V. třídě ochrany, v největším rozsahu se jedná o půdy II. a III. třídy ochrany, tedy půdy mírně nadprůměrné či průměrné kvality. Rozsáhlé zábory ZPF si vyžádá rovněž stavba D43, modernizace tratě č. 220 (IV. tranzitní koridor), v úseku Benešov - Bystřice - hranice okresu (– Tábor). Trasa je navrhována převážně v území s půdami podprůměrné kvality.

Z hlediska vlivu na lesní porosty je jako stavba s nejvýznamnějším vlivem rovněž hodnocena výstavba dálnice D3. V úseku Hostěradice – Netvořice dojde k výraznému narušení rozsáhlého lesního komplexu.

Energetika

Realizace staveb elektroenergetických nemá na zemědělský půdní fond významnější negativní vliv. Jedná se o plošně nevýznamné, z hlediska měřítko ÚP VÚC bodové zábory.

Vodní hospodářství

Stavby vodohospodářské nemají na ZPF a PUPFL negativní vliv.

IV.5. Vlivy na zájmy ochrany přírody a krajiny

Zájmy ochrany přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. jsou v daném měřítku zpracování zastoupeny ve formě:

- maloplošných a velkoplošných zvláště chráněných území přírody;
- lokalit vytvářené soustavy NATURA 2000
- územního systému ekologické stability (ÚSES) nadregionální a regionální úrovně významnosti, nad základní rámec ÚP VÚC i v lokální úrovni;
- přírodních parků.

Identifikátorem vlivů a jejich závažnosti je velikost průniku navrhovaného záměru s územním průmětem příslušného prvku. S ohledem na měřítko zpracování a rozsah řešeného území nebylo možno hodnotit vlivy, které v některých případech mohou mít dopad na zájmová území ochrany přírody a krajiny i v případě, kdy nedochází k přímému střetu. Tyto vlivy dokáže postihnout tzv. projektová EIA na jednotlivé konkrétní stavby, případně dle zákona č. 114/1992 Sb. zpracovávané biologické hodnocení.

Ze záměrů hodnocených v předkládaném Doplnění dokumentace SEA nebyl u žádného z nich identifikován významný střet s definovanými zájmy ochrany přírody a krajiny v úrovni ÚP VÚC. Stavba D 1.1 v krátkém úseku prochází okrajovou částí navrhovaného přírodního parku Střed Čech, obdobně na tuto stavbu navazující stavba D50. Stavba D 1.1 bude mít v případě realizace významný negativní vliv na obecně chráněný krajinný ráz (nejen na území případně vyhlášeného přírodního parku) a migraci bioty, zejména velkých savců. Dojde ke zvýšení fragmentace krajiny středních Čech a k vytvoření významné migrační bariéry v souvisle zalesněném území na levém břehu Sázavy. Tento vliv lze částečně snížit vhodným technickým řešením (tunel, zelený most – ekodukt).

Vlivy na území vytvářené soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality, ptačí oblasti) nebyly zjištěny.

IV.6. Vlivy na horninové prostředí

Horninové prostředí jako jedna ze základních složek životního prostředí ovlivňuje svojí stavbou a vlastnostmi využití území především prostřednictvím vymezených zdrojů nerostných surovin.

Z posuzovaných staveb byl zjištěn jediný střet s vymezenými ložisky nerostných surovin. Jedná se o výhradní ložisko stavebního kamene a navazující chráněné ložiskové území vymezené severozápadně od Lešan. Uvedené chráněné ložiskové území bude pravděpodobně dotčeno výstavbou dálnice D3 - stavbou označenou D 1.1 Hostěradice – Neštětice.

IV.7. Vlivy na kulturní a historické památky

Posouzení vlivu veřejně prospěšných staveb na kulturní a historické památky bylo provedeno v souladu s platnými legislativními předpisy, tj. zákonem č. 20/1987 Sb., o památkové péči, v platném znění. Při posuzování byla zohledněna zejména ochrana památkových zón a rezervací.

Realizace posuzovaných staveb nebude mít negativní vlivy na kulturní a historické památky území. Hodnocení staveb neprokázalo žádné potenciální negativní vlivy na památky.

V. Závěr

Hodnocená koncepce – Územní plán velkého územního celku okresu Benešov - nevykazuje zásadní negativní vlivy na životní prostředí.

Dokumentací identifikované střety veřejně prospěšných staveb se sledovanými složkami životního prostředí je nutno prověřit z hlediska možnosti jejich odstranění či minimalizace (korekcí územního či technického řešení nebo zpřesněním technických podmínek).

Záměry budou v případě potvrzeného zájmu na jejich realizaci dále podrobně posuzovány a další postup bude probíhat mj. i v režimu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.